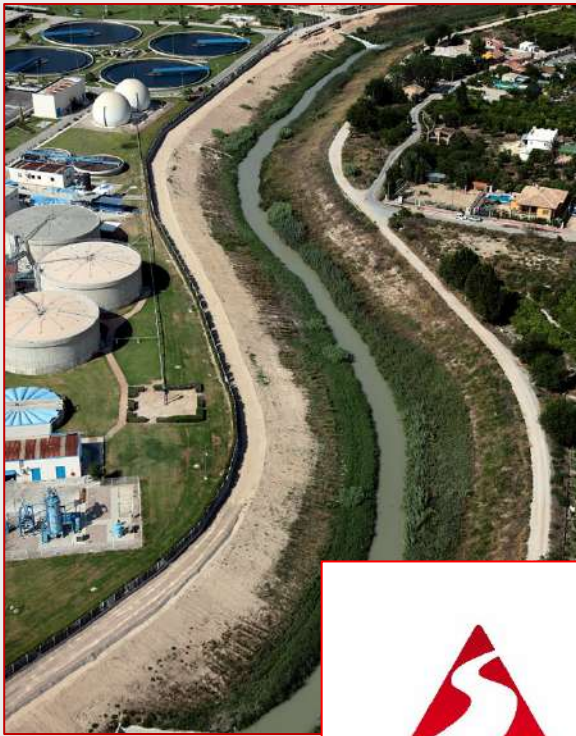


Edición:
Junio 2024



[Entrar](#)

directorio principal



Obras Hidráulicas



Infraestructuras Transporte



Obras Urbanas



Obras sector energía



Obras ambientales

obras hidráulicas



Presas / Balsas



Abastecimiento / obras
lineales



Saneamiento y Depuración



Zonas regables / Canales



Obras fluvial

presas / balsas

Menú Obras
hidráulicas



	DESCRIPCION
1	BALSA DE LA PERNERA (CARTAGENA/ MURCIA)
2	EMBALSE LA GITANA (SEVILLA)
3	PRESA DE SILES (SILES/ JAEN)
4	PRESA DE LAS FITAS (CASTELFLORITE/ HUESCA)
5	PRESA DE BURDALO (ESCURIAL/ CACERES)
6	BALSA DE REGADIO ESLA CARRION (BOADILLA DE RIO SECO/ PALENCIA)
7	EMBALSE DE VALDEPATAO (CANDASNOS/ HUESCA)
8	IMPERMEABILIZACION PRESA LORIGUILLA (VALENCIA)
9	BALSA DALIAS (ALMERIA)
10	PRESA ALMUDEVAR
1	PRESAS DE ZAHARA EL GASTOR, BARBATE, CELEMIN Y ALMODOVAR TT.MM. VARIOS (CADIZ)
2	PRESAS CUENCA MEDIA DEL GUADIANA (BADAJOZ)
3	PRESA DE LAS ADELAS (MELILLA)
4	PRESAS GUADALAJARA Y CUENCA
5	PRESAS JAEN
6	PRESAS MADRID
7	PRESAS SERV 1 Y 5 C.H. EBRO

Obra de construcción

Servicio Conservación,
mantenimiento y
Explotación

Click sobre mapa para seleccionar referencia

OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE LA RED DE DISTRIBUCIÓN DE AGUA DE LA DESALADORA DEL CAMPO DE CARTAGENA. TRAMO I: OBRAS COMPRENDIDAS ENTRE LA SALIDA DE LA PLANTA DESALADORA Y LA SALIDA DEL EMBALSE DE LA PERNERA



Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Aguas de la Cuenca del Segura
Presupuesto (millones €):	16,7
Año finalización:	2008

Principales magnitudes

- Capacidad de embalse: 0.8 hm³
- Altura embalse: 29 m
- 363.000 M³. Excavación en tierras
- 217.005 M³. Voladuras
- 168.377 M³. Terraplenes
- 42.985 M³. Escollera
- 99756 M³. Rellenos localizados
- 3,716 m³ hormigon en depósito
- 7.000 ml tubería acero DN 1200 mm

La obra consiste en la ejecución a la salida de la planta desalinizadora de Valdelentisco en Cartagena (Murcia) de un depósito de 20.000 m³ de hormigón armado in situ de dimensiones 78,90x50,90x7,20 m, una estación de bombeo con 4 bombas de 1.800 CV para un caudal de 70 Hm³/año y una altura manométrica de 295 m, 6.000 ml de tubería de acero helicosoldado DN 1.200 mm PN 40 y una balsa de regulación del sistema.

La tipología de la balsa construida es de materiales sueltos con núcleo impermeable. La impermeabilización interior se asegura con la colocación de lámina de PEAD tanto en fondo como en taludes en una superficie de 111.000 m².

En cuanto a la sección tipo, el cuerpo de presa presenta unos taludes H:3 / V:1 y H:2,5 / V:1 Interior y exterior respectivamente. En su coronación presenta una anchura de 10 metros. En cuanto a la altura alcanza los 27 metros sobre el cauce y 29 m sobre cimientos. Con esta geometría se cuenta con una capacidad de embalse de 814.000 m³ y un resguardo de 2,5 metros

PROYECTO 07/05 DE OBRAS DE MODERNIZACIÓN DE LA ZONA REGABLE DEL BAJO GUADALQUIVIR BALSAS DE REGULACIÓN DEL CANAL ENTRE EL P.K. 27+700 Y EL P.K. 40+340. BALSA DE LA GITANA, TERMINOS MUNICIPALES VARIOS (SEVILLA)



Ficha Técnica del Contrato

Volver Presas/
Balsas

Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Confederación Hidrográfica del Guadalquivir
Presupuesto (millones €):	13,6
Año finalización:	2009

Principales magnitudes

- Capacidad de embalse: 9.77 hm³
- Altura 27m
- 890.897,5 m³ Terraplén
- 84.905,2 m³ Gravas espaldón dique
- 18.149,1 m³ Repie dique
- 4 Ud. Compuerta Bureau 1,20x1,50m acero carbono pintado
- 16.434,6 m³ Gravas dren dique
- 178.972,88 m³ Excavaciones
- 3 Ud. Grupo bombeo 0,596m³/s 15,42mca
- 2.500 tubería acero DN 1500mm

El objeto del contrato es la construcción de una balsa de 9,77 hm³ y 26,60 m de altura de dique, emplazada en el Arroyo Azanaque para la regulación del sistema de regadíos del Canal Bajo Guadalquivir, entre los términos municipales de Carmona y Lora del Río en Sevilla.

Las obras de la balsa se complementan con las de conducciones de conexión y una estación de bombeo.

En cuanto al cuerpo de presa es del tipo materiales sueltos con espaldones de grava y núcleo impermeable. Aguas arriba se ha dispuesto una capa de rip rap como protección del dique

La planta de la presa es recta con una altura sobre el cauce de 22,60 m y 26,60 sobre cimientos con unos taludes de 2,5:1. La coronación es de 8m de anchura y la longitud de coronación alcanza los 708 m

PROYECTO Y EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE LA PRESA DE SILES. TT.MM. DE SILES Y VILLAVERDE DE GUARDAMAR. PROVINCIAS DE JAEN Y ALBACETE)



Datos básicos

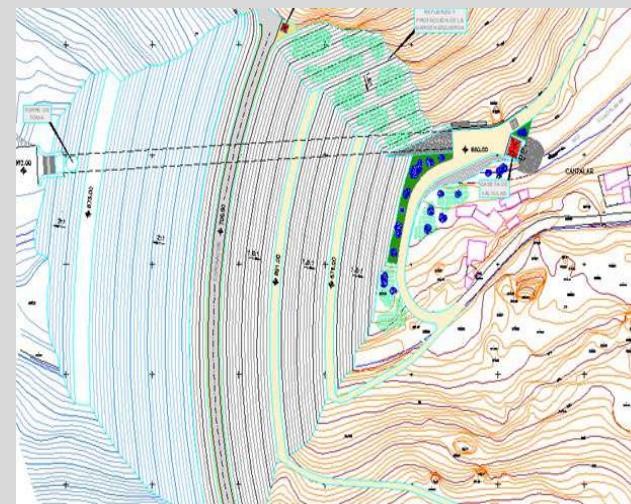
Cliente/ Promotor:	Ministerio de Medio Ambiente
Presupuesto (millones €):	21
Año finalización:	2015

Las obras consisten en la construcción de una presa de materiales sueltos en la cuenca del río Guadalimar, términos municipales de Siles (Jaén) y Villaverde Guadalimar (Albacete). el objetivo que se persigue es la atención a las necesidades de regadío de unas 3000 Has con una demanda servida de 15 Hm³/año. Además se consigue atender el abastecimiento de las poblaciones de la comarca, que asciende a unos 13.000 habitantes y supone 1,20 Hm³/año

La tipología de presa es de materiales sueltos con núcleo impermeable de planta curva. La altura de la presa es de unos 55 m con taludes 2/1 aguas arriba y 1,8/1 aguas abajo con una anchura en coronación de 8,20 metros

Principales magnitudes

- materiales sueltos con núcleo de planta curva r= 315 metros
- capacidad de embalse: 30 hm³
- altura de presa 55 metros
- longitud coronación 271 metros
- volumen total de materiales 800.000 m³ de los que 460.000 m³ en espaldones
- volumen escollera en espaldones 460.000 m³
- volumen filtro 180.000 m³
- aliviadero 1 vertedero de labio fijo 24 metros
- canal descarga túnel por margen izquierda 300 metros



EJECUCIÓN DE OBRAS DEL PROYECTO DE REGULACIÓN INTEGRAL Y
MODERNIZACIÓN DEL CANAL DEL TERREU DEL SISTEMA DE RIEGOS DEL ALTO
ARAGÓN. TT.MM DE CASTELFLORITE Y OTROS (HUESCA)



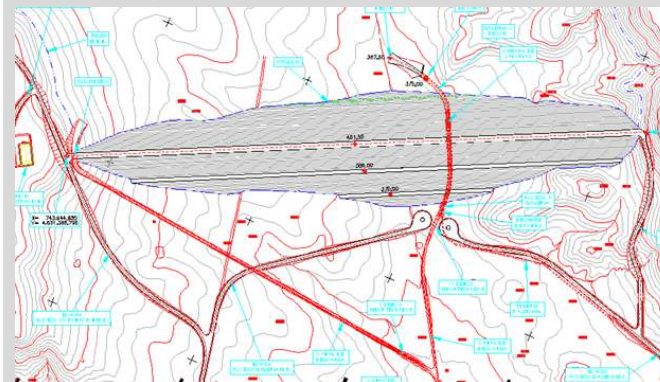
Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Ministerio Medio Ambiente
Presupuesto (millones €):	59,42
Año finalización:	2013

El objeto del proyecto es la ampliación del caudal de transporte del Canal de Terreu hasta 20 m³/s en su tramo inicial y modernizar todos sus elementos accesorios. Además de las actuaciones de ampliación de la capacidad de transporte del canal las mejoras que se introducen en el mismo, el proyecto contempla la ejecución de una conducción en presión que permita el aumento de dotación por hectárea de cultivo y posibilitar la puesta en riego por presión natural de parte de la superficie que actualmente no tiene desnivel suficiente para realizarlo desde el canal. La mejora de la regulación del sistema de riegos se completa con la construcción de la Presa de las Fitás, cuya tipología es de materiales sueltos de 40 m de altura que genera una capacidad de embalse de unos 9 Hm³ de capacidad

Principales magnitudes

- La planta de la presa es recta de 756,00 m de longitud y altura en el paramento de aguas arriba es de 37,00 m.
- Espaldón de aguas arriba. Talud exterior 1,80(H):1,0(V) y talud interior 0,3(H):1,0(V).
- Núcleo inclinado. Talud 0,3(H):1,0(V)
- Espaldón de aguas abajo. Talud exterior 1,80(H):1,0(V) ,talud interior 0,3(H):1,0(V) Material igual al espaldón aguas arriba.
- 22.000 ml Tubería PRFV DN 1200 a 1800mm
- 25.000 m³ hormigones canal
- 150.000 m³ zahorra en banquetta canal



CONSTRUCCION DE LA PRESA DE BURDALO. TT.MM. ESCURIAL Y OTROS
(CACERES)



Ficha Técnica del Contrato

Volver Presas/
Balsas

Datos básicos

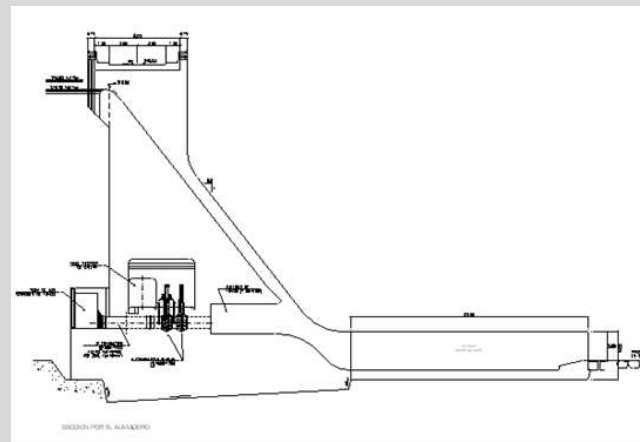
Cliente/ Promotor:	Confederación Hidrográfica del Guadiana
Presupuesto (millones €):	32,8
Año finalización:	2014

Principales magnitudes

- Presa gravedad planta recta
- 768 m longitud coronación
- Altura presa sobre cimientos: 37,5 m
- Volumen hormigón: 178.000 m³
- Capacidad de embalse 78 Hm³

El objetivo de la presa es el servicio de regadíos de la zona Extremadura Centro. El emplazamiento de la presa se encuentra a unos 4.600 m aguas arriba del acueducto del Canal de Orellana sobre el Búrdalo, e inmediatamente aguas abajo de la confluencia del Burdalillo con el Búrdalo. Se sitúa en el Término Municipal de Escorial, provincia de Cáceres

La presa proyectada es de gravedad, de hormigón convencional, de planta recta y unos 35 metros de altura sobre cimientos, con talud vertical aguas arriba y 0,80/1 aguas abajo. La capacidad de embalse a la cota 315,50 de máximo nivel normal es de 79,3 hm³ y la superficie inundada de 1.112 ha a NAP. Su finalidad es regular las aportaciones del río Búrdalo y laminar las avenidas



PROYECTO DE TRANSFORMACION DE REGADIO DEL SECTOR IV DE LA ZONA
REGABLE DEL TRASVASE ESLA- CARRION. OBRAS DE INTERES GENERAL
(VALLADOLID- PALENCIA)

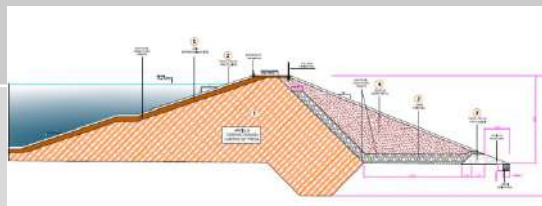


Datos básicos

Cliente/ Promotor:	INSTITUTO TECNOLOGICO AGRARIO DE CASTILLA Y LEON
Presupuesto (millones €):	20,0
Año finalización:	2015

Principales magnitudes

- CAPACIDAD DE EMBALSE: 9 HM3
- ALTURA EMBALSE: 35,10 M
- ARCILLAS CONSTRUCCION Balsa 2.000.000 M3
- ESCOLLERA CONSTRUCCION Balsa 80.000 M3
- FILTRO DREN Balsa 161.000 ML
- TUBERIA ACERO DN 1626 2.687 ML



El proyecto comprende las obras necesarias para la transformación en zona regables aquellas parcelas que pertenecen al Sector IV. Dichas parcelas se ubican en el término municipal de Boadilla de Río Seco (provincia de Palencia) y en los términos municipales de Herrín de Campos, Villafrades de Campos y Villalón de Campos (provincia de Valladolid).

La superficie total a transformar en zona regable son 2.241 hectáreas brutas, lo que suponen 2.017 hectáreas netas, y de las distintas alternativas existentes en el mercado entre los sistemas de riego, se ha elegido el sistema por aspersión.

Cabe destacar que las 2.017 hectáreas netas propuestas para transformar en zona regable, superan ampliamente la superficie que inicialmente había sido propuesta por la Confederación Hidrográfica del Duero (473 ha). Por lo que será necesaria la construcción de una balsa de 9,6 Hm³ capaz de almacenar agua invernal.

Para la formación de este embalse, se ha diseñado una presa de materiales sueltos y planta recta de material impermeable protegida por escolleras. La altura de esta presa es de unos 35 metros y el volumen de su terraplén supera los 2 millones de metros cúbicos

PROYECTO 06/04 DEL EMBALSE DE VALDEPATAO DEL SISTEMA DE RIEGOS
DEL ALTO ARAGON TM CANDASNOS (HUESCA)



Datos básicos

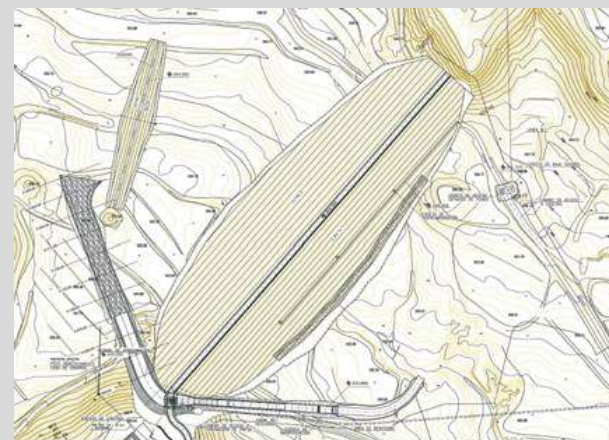
Cliente/ Promotor:	Ministerio Medio Ambiente
Presupuesto (millones €):	18,95
Año finalización:	2016

El embalse de Valdepatao, constituye el embalse de cola del V Tramo del Canal de Monegros, cuyas aportaciones al embalse son estrictamente las procedentes de dicho Canal (21,4 m³/seg). Del Embalse nacerá y se abastecerá el Sifón de Cardiel, que no es objeto del presente proyecto, prevista por el Plan General de Transformación para Plan Coordinado de Obras Monegros II 3ª Parte - 1ª Fase explotación del embalse. Este sistema abastece a dos subzonas en los términos municipales de Fraga y Ballobar (Huesca), ambas de riego por presión natural, que en conjunto suman un total de 6.199 has de riego

Principales magnitudes

- Volumen embalse 5.6 Hm³
- Altura 35.1 m
- Volumen de excavación: 357.291,09 m³
- Volumen de núcleo: 188.415,49 m³
- Volumen de espaldones: 629.758,43 m³
- Volumen de filtro-dren: 56.885,80 m³
- Volumen de transiciones: 33.759,52 m³
- Volumen de escollera: 123.557,53 m³

Con este objetivo se ha diseñado una presa de materiales sueltos con núcleo impermeable con taludes 2,5:1 (H:V) aguas arriba y 2,2:1 aguas abajo. La longitud de coronación es de 481 ml y la anchura es de 8 m.



CONSTRUCCION DE UNA PANTALLA DE IMPERMEABILIZACION EN EL ESTRIBO DERECHO DE LA PRESA DE LORIGUILLA PARA LAMINAR LAS CRECIDAS DEL RIO TURIA QUE AFECTAN A LA CIUDAD DE VALENCIA



Ficha Técnica del Contrato

Volver Presas/
Balsas

Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Confederación Hidrográfica del Júcar
Presupuesto (millones €):	2,6
Año finalización:	2016

El objetivo principal del proyecto es la ejecución de un sistema de impermeabilización por el estribo derecho de la presa con el fin de reducir las filtraciones a través del mismo desde el embalse así como la ejecución de aguas debajo de la pantalla de impermeabilización de toda una serie de drenes para alivio de presiones intersticiales en el interior del macizo que constituye el estribo derecho, ejecutados desde el exterior y desde el túnel de desvío.

La actuación se completa con la implantación de nuevos sistemas de auscultación en el estribo derecho (piezómetros e inclinómetros), la protección de taludes en el entorno de la presa, la ejecución de un camino de acceso a la plataforma intermedia la limpieza del canal del desagüe del túnel de desvío con ejecución de un camino paralelo al mismo para su futuro mantenimiento.

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LAS OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LA PLANTA
DESALADORA DEL CAMPO DE DALÍAS. BALSAS DE EL CAÑUELO Y LA
REDONDA (ALMERÍA)



Ficha Técnica del Contrato

Volver Presas/
Balsas

Datos básicos

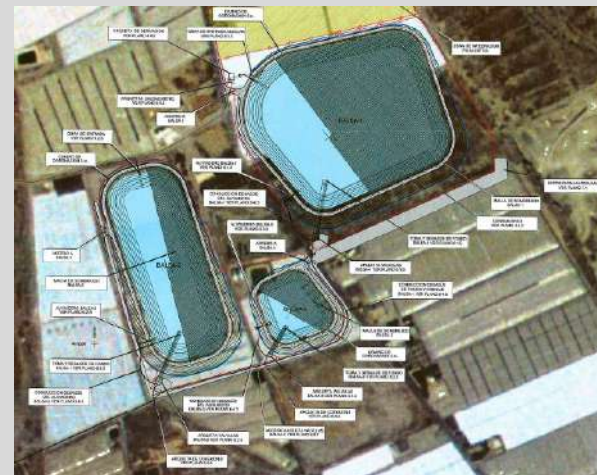
Cliente/ Promotor:	Aguas de las Cuencas Mediterráneas (ACUAMED)
Presupuesto (millones €):	9
Año finalización:	2015

Principales magnitudes

- 327.000 m³ Excavación a cielo abierto en terreno suelto o de tránsito
- 30.000 m³ Repié de escollera en paramento exterior de las balsas
- 92.000 m² Lámina de PEAD
- 140.000 m² Geotextil
- 86.000 m² Malla de sombreado
- 2.500 m Tubería de acero DN500 mm
- 71.000 m³ Terraplenado dique de las balsas

El presente Proyecto tiene por objeto la definición de las obras necesarias para el almacenamiento de las aguas destinadas para el riego de los Sectores I, II, III y IV de la Junta Central de Usuarios del Poniente Almeriense con el fin de asegurar el suministro del agua a cualquier regante, haciendo frente a las demandas punta y regulando los caudales disponibles.

Para ello se diseñan dos grupos de balsas (El Cañuelo y La Redonda) donde se mezclarán las distintas aguas: el agua procedente de la desaladora del Campo de Dalías, el agua procedente del acuífero y el agua procedente de pozos de alta salinidad. Además se diseña el trazado de la tubería de aducción que conducirá el agua procedente de la tubería de la desaladora de Dalías hasta las balsas de El Cañuelo



OBRAS DE BISCARRUÉS-ALMUDÉVAR, FASE I, CORRESPONDIENTE AL ANTEPROYECTO 12/10 PARA LA ELABORACIÓN DEL PROYECTO Y EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL EMBALSE DE ALMUDÉVAR. REGULACIÓN DE RIEGOS DEL ALTO ARAGÓN. T.M. DEALMUDÉVAR, (HUESCA) Y ADENDA 11/12



Ficha Técnica del Contrato

Volver Presas/
Balsas

Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente
Presupuesto (millones €):	90,59
Año finalización:	EN CURSO

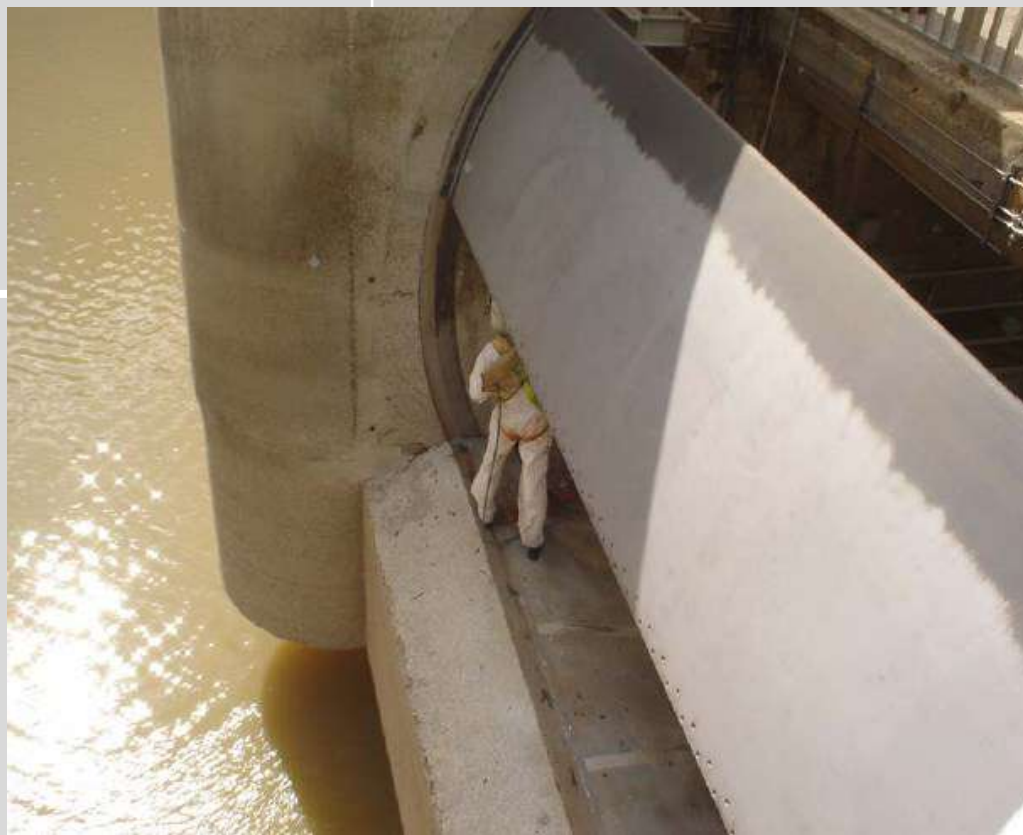
Principales magnitudes

- volumen total de materiales del dique este: 2.665.614,81 m³.
- volumen total de materiales del dique oeste: 4.489.005,05 m³.
- 5 aerogeneradores 2 MW
- 7 motobombas 4000 l/seg a 46 mca
- 42,000 m³ Hormigones en estructuras
- 3.000.000 kg Acero corrugado en estructuras
- 1.000 ml tubería acero diámetros 2000 y 2200 mm

El embalse de Almudévar se sitúa al suroeste de Huesca a unos 14 km de distancia, y a unos 3,5 km al norte de la confluencia de los canales de Monegros y del Cinca en Tardienta. Se concibe como un embalse lateral de regulación, tanto de los caudales del Gállego como de los del Cinca a través de dichos canales, mediante el almacenamiento de caudales en un embalse interior de la zona regable de Riegos del Alto Aragón

Las obras proyectadas constan de dos diques de materiales sueltos (diques este y oeste) que encierran un embalse de 170 Hm³, un canal de aducción, que partiendo del canal de Monegros transporta el agua hasta una estación de bombeo, una cántara de aspiración de la estación de bombeo y de desagüe de la estación de turbinación, una impulsión que, atravesando el cuerpo del dique oeste y finalizando en una estructura de toma, da lugar al llenado del embalse; una estructura de toma y las conducciones del desagüe de fondo que permiten el vaciado del embalse y la alimentación de las turbinas de la estación de generación, situada en prolongación de la estación de bombeo. Además de las obras anteriormente señaladas, se dispone del edificio de la estación de bombeo - turbinación, de una subestación eléctrica de intemperie, de un aliviadero del embalse, accesos a los diques y al canal y estación de bombeo

ACTUACIONES PARA EL CUMPLIMIENTO DEL REGLAMENTO TÉCNICO SOBRE SEGURIDAD DE PRESAS Y EMBALSES EN LAS PRESAS DE ZAHARA- EL GASTOR, BARBATE, CELEMIN Y ALMODOVAR TT.MM. VARIOS (CADIZ)



Ficha Técnica del Contrato

Volver Presas/
Balsas

Datos básicos

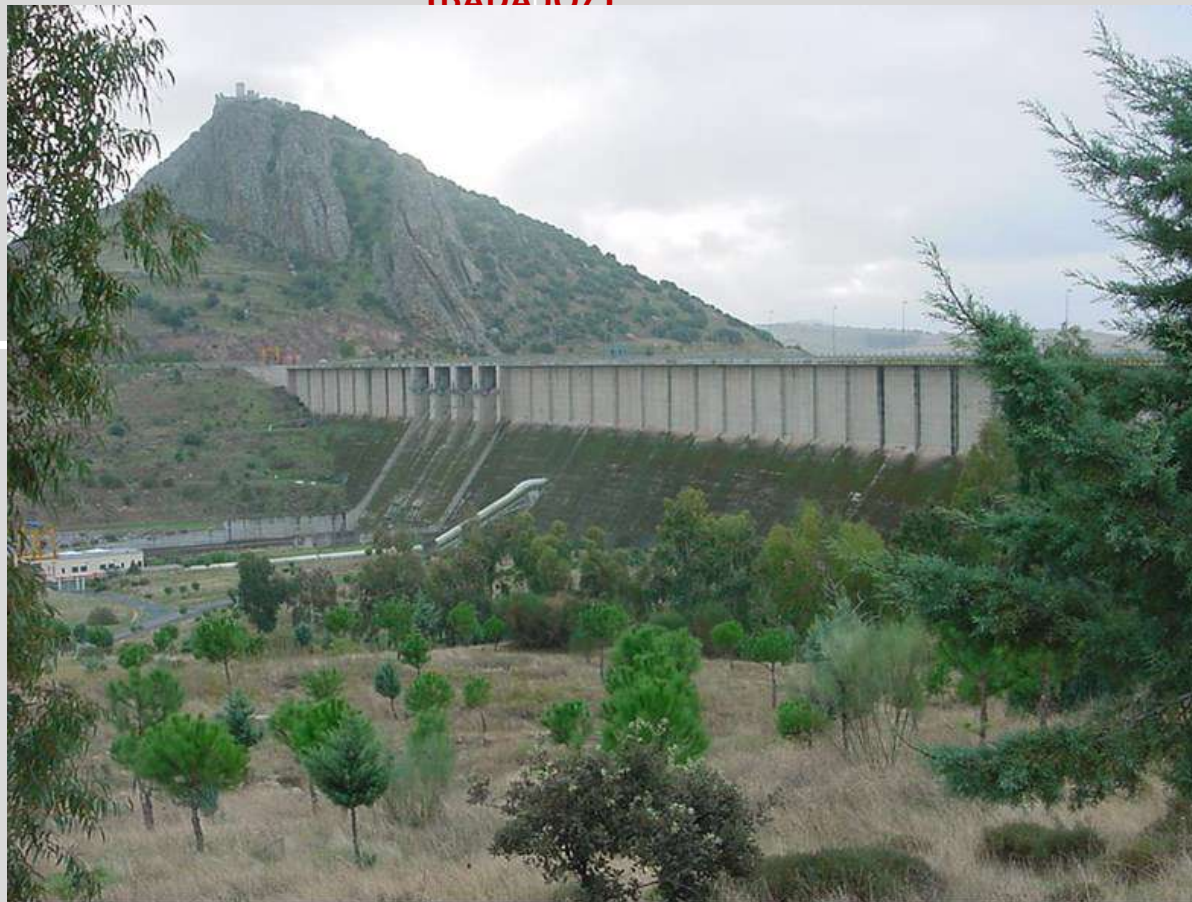
Cliente/ Promotor:	Confederación Hidrográfica del Guadalquivir
Presupuesto (millones €):	0,78
Año finalización:	2005

Los servicios tienen por objeto la mejora de la seguridad de las presas para dar cumplimiento a los requisitos exigidos en el Reglamento técnico de seguridad de presas y embalses, realizando las siguientes tareas: trabajos de conservación de la obra civil, maquinaria e instalaciones, así como las reparaciones y reformas necesarias con la finalidad de mantener permanentemente los niveles de seguridad requeridos y garantizar la operatividad del embalse

Principales magnitudes



LABORES DE EXPLOTACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LAS PRESAS DE CORNALBO, PROSERPINA, MONTIJO, HORNO TEJERO, BOQUERÓN, CANCHALES, VILLAR DEL REY, LOS MOLINOS, ALANGE Y TENTUDÍA DE LA ZONA OESTE DE LA CUENCA MEDIA DEL GUADIANA, (BADA JOZ)



Ficha Técnica del Contrato

Volver Presas/
Balsas

Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Confederación Hidrográfica del Guadiana
Presupuesto (millones €):	4,80
Año finalización:	2010

Principales magnitudes

Presas	Altura sobre cimientos (m)	Volumen Embalse (Hm3)
Montijo	22.00	10.52
Proserpina	21.60	5.04
Cornalbo	24.21	10.40
Alange	70.38	878.7
Los Molinos	41.40	33.65
Los Canchales	20.90	25.89
Horno Tejero	37.00	24.42
Boquerón	24.60	5.51
Villar del Rey	50.00	130.04
Tentudía	40.20	4.99

El contrato consistió en la prestación de servicios de mantenimiento, conservación, auscultación, eventual vigilancia, apoyo a la explotación, apoyo técnico y redacción de diversos documentos técnicos de las zonas afectadas en la zona oeste de la cuenca media del río Guadiana:

Las actividades realizadas han consistido en:

- **Actividades de mantenimiento:** realización de inspecciones, comprobaciones y verificaciones periódicas conforme a las Normas de Explotación de cada una de las presas-
- **Actividades de conservación.** Se trata de operaciones- consecuencia del resultado de las revisiones, inspecciones y comprobaciones realizadas- de mayor entidad encaminadas a devolver a los elementos tratados a su estado operativo completo.
- **Actividades de auscultación,** toma de datos, control y seguimiento de los diferentes aparatos de auscultación de las diversas presas
- **Actividades documentales y apoyo técnico a la dirección del contrato.**
- **Actividades de vigilancia y apoyo a la explotación.** Vigilancia y apoyo a labores de explotación que, a petición de la Dirección de los trabajos sea requerida por la concurrencia de circunstancias extraordinarias



SERVICIOS PARA EL MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LA PRESA DE LAS
ADELFAS E INSTALACIONES, (MELILLA)



Ficha Técnica del Contrato

Volver Presas/
Balsas

Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Confederación Hidrográfica del Guadalquivir
Presupuesto (millones €):	1,50
Año finalización:	2013

Principales magnitudes

La presa de las Adelfas es una balsa de 500.000 m³ de capacidad y está constituida por una presa de materiales sueltos de 30 m de altura impermeabilizada en su totalidad por una capa de aglomerado asfáltico

El contrato comprende en la prestación de servicios de mantenimiento, conservación, auscultación, eventual vigilancia, apoyo a la explotación, apoyo técnico y redacción de diversos documentos técnicos correspondiente a la Presa de las Adelfas e instalaciones auxiliares (líneas eléctricas, estación de bombeo, etc)

Las actividades realizadas han consistido en:

- Actividades de mantenimiento: realización de inspecciones, comprobaciones y verificaciones periódicas conforme a las Normas de Explotación sobre los diferentes elementos que constituyen la presa.
- Actividades de conservación. Se trata de operaciones encaminadas a devolver a los elementos tratados a su estado operativo completo.
- Actividades de auscultación toma de datos, control y seguimiento de los diferentes aparatos de auscultación existente en la presa
- Actividades documentales y apoyo técnico a la dirección del contrato. Prestación de apoyo específico a la Dirección del contrato en materia de organización y redacción y elaboración de estudios técnicos que le sean requeridos

LABORES DE EXPLOTACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LAS
PRESAS DE ALCORLO, BELEÑA, PALMACES, EL ATANCE, LA TAJERA,
ENTREPEÑAS, BUENDÍA Y DIQUE DE PAREJA (GUADALAJARA Y CUENCA).
ZONA 4ª. 2013-2015



Ficha Técnica del Contrato

Volver Presas/
Balsas

Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Confederación Hidrográfica del Tajo
Presupuesto (millones €):	1,57
Año finalización:	2017

Principales magnitudes

Nombre	Altura cimientos (m)	Volum embalse (hm ³)
Alcorlo	73	171
Beleña	56	52
Palmacés	43	31
El Atance	44	37
La Tajera	62	59
Entrepeñas	88	874
Buendía	78	1651

El contrato comprende en la prestación de servicios de mantenimiento, conservación, auscultación, eventual vigilancia, apoyo a la explotación, apoyo técnico y redacción de diversos documentos técnicos correspondiente a la Presa de las Adelfas e instalaciones auxiliares (líneas eléctricas, estación de bombeo, etc)

Las actividades realizadas han consistido en:

- Actividades de mantenimiento: realización de inspecciones, comprobaciones y verificaciones periódicas conforme a las Normas de Explotación sobre los diferentes elementos que constituyen la presa.
- Actividades de conservación. Se trata de operaciones encaminadas a devolver a los elementos tratados a su estado operativo completo.
- Actividades de auscultación toma de datos, control y seguimiento de los diferentes aparatos de auscultación existente en la presa
- Actividades documentales y apoyo técnico a la dirección del contrato. Prestación de apoyo específico a la Dirección del contrato en materia de organización y redacción y elaboración de estudios técnicos que le sean requeridos



SERVICIOS PARA EL MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN, AUSCULTACIÓN,
INSPECCIÓN Y VIGILANCIA DE LAS PRESAS DE TITULARIDAD ESTATAL EN LA
PROVINCIA DE JAÉN.



Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Confederación Hidrográfica del Guadalquivir
Presupuesto (millones €):	3,80
Año finalización:	EN CURSO (PREVISTO 2019)

Principales magnitudes

Nombre	Altura cimientos (m)	Volum embalse (hm ³)
Fernandina	100	244
Jandula	90	321
Tranco de Beas	93	500
Guadalmena	96	346
Giribaile	85	475
Guadalen	59	173
Rumblar	68	126

El contrato comprende en la prestación de servicios de mantenimiento, conservación, auscultación, eventual vigilancia, apoyo a la explotación, apoyo técnico y redacción de diversos documentos técnicos correspondiente a la Presa de las Adelfas e instalaciones auxiliares (líneas eléctricas, estación de bombeo, etc)

Las actividades realizadas han consistido en:

- Actividades de mantenimiento: realización de inspecciones, comprobaciones y verificaciones periódicas conforme a las Normas de Explotación sobre los diferentes elementos que constituyen la presa.
- Actividades de conservación. Se trata de operaciones encaminadas a devolver a los elementos tratados a su estado operativo completo.
- Actividades de auscultación toma de datos, control y seguimiento de los diferentes aparatos de auscultación existente en la presa
- Actividades documentales y apoyo técnico a la dirección del contrato. Prestación de apoyo específico a la Dirección del contrato en materia de organización y redacción y elaboración de estudios técnicos que le sean requeridos

Las presas incluidas en el presente contrato de servicios: **FERNANDINA, FRESNEDA, JANDULA, TRANCO DE BEAS, AGUASCEBAS, GUADALMENA, DAÑADOR, GIRIBAILE, QUIEBRAJANO, VIBORAS, GUADALEN, RUMBLAR, ZOCUECA, PUENTE DE LA CERRADA**



OBRAS DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y ACTUACIONES URGENTES EN LAS
INSTALACIONES DEL ÁREA DE PRESAS Y POZOS- LOTE 1 MANTENIMIENTO
CORRECTIVO Y ACTUACIONES OBRA CIVIL.



Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Canal de Isabel II
Presupuesto (millones €):	1,75
Año finalización:	EN CURSO (PREVISTO 2022)

Principales magnitudes

Las presas objeto del contrato son:
Pinilla; Riosequillo; Puentes Viejas; El Villar; El Atazar; Pontón de la Oliva; Pozo de Los Ramos; El Vado; Manzanares El Real; Pedrezuela; Navacerrada; Navalmedio; La Jarosa; Valmayor; Las Nieves y La Aceña

Así como los siguientes azudes: Azud de La Parra; Navarejos; Valdentales

Otras infraestructuras: Canal de la Parra; Traslase Pozo de Los Ramos; Traslase Navalmedio-Navacerrada; Traslase Las Nieves-Valmayor; Traslase La Aceña-La Jarosa

El objeto del contrato es la ejecución de trabajos de mantenimiento de las presas, trasvases y otras infraestructuras y aguas subterráneas que gestiona el Área de Explotación de Presas y Pozos.

Entre los trabajos más relevantes a ejecutar destacar:

- Reparación de daños de pequeña entidad técnica producidos por avenidas.
- Reparación de las instalaciones de obra civil de desagües.
- Reparación y reformas de rápidas de aliviaderos, cuencos de amortiguación, muros cajeros, canales de descarga...
- Reparaciones de caminos y limpiezas de cunetas. Asfaltado de caminos
- Reparación/Instalación de arquetas e instalaciones auxiliares de las presas.
- Reparaciones en las instalaciones de auscultación, reparación de canaletas, aforadores, drenes, etc.
- Reparaciones en túneles (desprendimientos, hundimientos, levantamiento de solera...)
- Reparación/instalación de anclajes en presas
- Obras en edificios de presas.
- Retirada de desprendimientos.
- Reparación/Instalación de protecciones ante desprendimientos en laderas
- Limpieza de paramentos de hormigón, piedra o enfoscado con chorro de agua o arena a presión.
- etc



CONTRATO DE MANTENIMIENTO DE LAS PRESAS ADSCRITAS AL SERVICIO 1º Y
5º DE EXPLOTACIÓN DE LA CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL EBRO



Ficha Técnica del Contrato

Volver Presas/
Balsas

Datos básicos

Cliente/ Promotor:	C.H. EBRO
Presupuesto (millones €):	1,77
Año finalización:	EN CURSO (PREVISTO 2025)

Principales magnitudes

Las presas objeto del contrato son:

- Presa de Pajares
- Presa de Mansilla
- Presa de González Lacasa
- Presa del Val
- Presa de La Loteta
- Presa del Ebro

El objeto del contrato es la ejecución de trabajos de mantenimiento de las presas correspondientes al servicio 1º y 5º de la Confederación Hidrográfica del Ebro

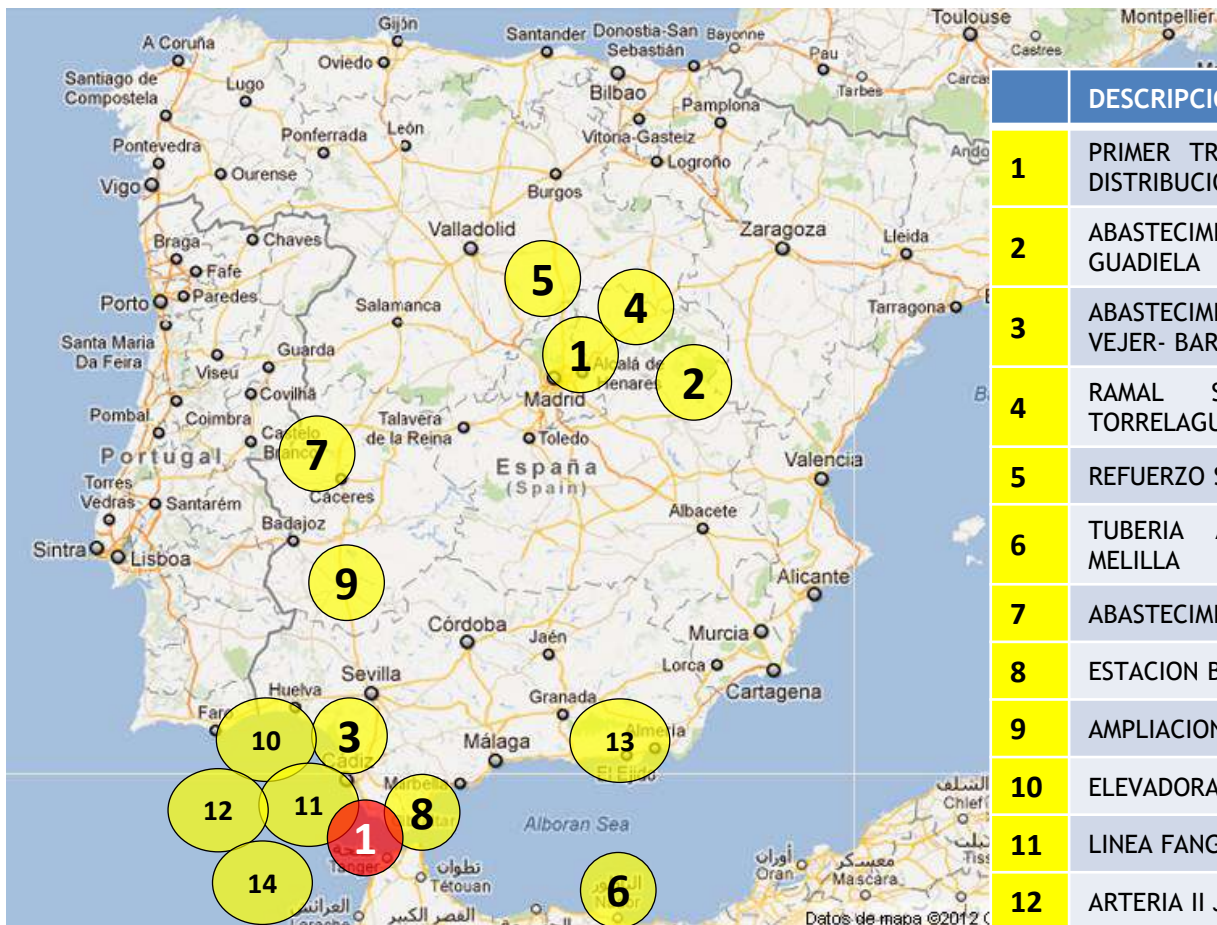
Entre los trabajos más relevantes a ejecutar destacar:

- Actividades de mantenimiento: realización de inspecciones, comprobaciones y verificaciones periódicas conforme a las Normas de Explotación sobre los diferentes elementos que constituyen la presa.
- Actividades de conservación. Se trata de operaciones encaminadas a devolver a los elementos tratados a su estado operativo completo.
- Actividades de auscultación toma de datos, control y seguimiento de los diferentes aparatos de auscultación existente en la presa
- Actividades documentales y apoyo técnico a la dirección del contrato. Prestación de apoyo específico a la Dirección del contrato en materia de organización y redacción y elaboración de estudios técnicos que le sean requeridos



abastecimiento/obras lineales

Menú Obras
hidráulicas



	DESCRIPCION
1	PRIMER TRAMO SEGUNDO ANILLO DISTRIBUCION MADRID
2	ABASTECIMIENTO MANCOMUNIDAD GUADIELA
3	ABASTECIMIENTO ZONA GADITANA. VEJER- BARBATE
4	RAMAL SUR ABASTECIMIENTO TORRELAGUNA
5	REFUERZO SIFON EL PARDO
6	TUBERIA ABASTECIMIENTO IDAM MELILLA
7	ABASTECIMIENTO A PLASENCIA
8	ESTACION BOMBEO GUADALCACIN
9	AMPLIACION ETAP MERIDA
10	ELEVADORA SAN ROQUE
11	LINEA FANGOS ETAP EL MONTAÑÉS
12	ARTERIA II JEREZ FRONTERA
13	ABAST. VALLE ALMANZORA
14	DEPOSITO PATERNA
1	SERVICIOS GUADALETE BARBATE

Click sobre mapa para seleccionar referencia

Obra de construcción

**Servicio Conservación,
mantenimiento y
Explotación**

CONSTRUCCIÓN DEL 1º TRAMO DEL SEGUNDO ANILLO PRINCIPAL DE
DISTRIBUCIÓN DE AGUA POTABLE DE LA COMUNIDAD DE MADRID (1ª FASE)
"RAMAL SUR A TORRELAGUNA - ARTERIA R-2 INTERNA)



Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Aguas de la Cuenca del Tajo
Presupuesto (millones €):	29,70
Año finalización:	2009

Las obras objeto del presente contrato corresponden al Tramo 1 y Ramal 10 del denominado Segundo Anillo de Distribución a la Comunidad de Madrid con el que se pretende satisfacer la creciente demanda de agua en el Municipio de Madrid, área Metropolitana, Corredor del Henares y Sur Industrial, por el agotamiento del Primer Anillo. El tramo discurre por los municipios de San Agustín de Guadalix, Colmenar Viejo, Algete, El Molar, Fuente el Saz de Jarama, San Sebastián de los Reyes y Paracuellos de Jarama, con una longitud total 15.135 metros. Por su parte, el Ramal 10 parte desde el Segundo Anillo hacia el Sistema Torrelaguna con una longitud de 5354 ml de tubería de acero de diámetro 1000 mm

Principales magnitudes

- 14.900 ml TUBERÍA ACERO S275 JR HELICOSOLDADA DIAM EXT1626
- 52.193 M3 HORMIGÓN HA-25/P/20/IIA
- 3.189.800 KG ACERO B500S
- 95.000 M2 ENCOFRADOS
- 261.300 M3 EXCAVACIÓN ZANJA
- 259.900 M3 RELLENO ZANJAS
- 221 ML TUBERÍA HINCADA 2000 MM DE HORMIGÓN



ADECUACION Y MEJORA DE LA RED DE ABASTECIMIENTO A LA
MANCOMUNIDAD DEL GUADIELA (CUENCA)



Ficha Técnica del Contrato

Volver Abastec/
Obras Lineales

Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Confederación Hidrográfica del Tajo
Presupuesto (millones €):	12,8
Año finalización:	2011

En la actualidad la red de abastecimiento de la Mancomunidad de Guadiela tiene su toma en el embalse del Ruidera en el río Guadiela aguas debajo de la Central Hidroeléctrica de Ruidera, desde donde abastece a una serie de depósitos generales de los que parte una red predominantemente en gravedad. El proyecto viene a resolver la problemática de suministro de agua en cantidad y calidad suficientes a una Mancomunidad en la que se integran nuevos núcleos de población. Comprende las siguientes actuaciones: Ejecución de una nueva Estación de Tratamiento de Aguas Potables próxima al punto de toma y bombeo a los depósitos existentes así como la construcción de 12 nuevos depósitos. Ejecución de la nueva red de tubería de fundición para abastecimiento de 82 km de longitud y ejecución de 3 estaciones de bombeo según necesidades topográficas de la red

Principales magnitudes

- Estación Aguas Potables 7.100 m³/ día
- Estación de Bombeo 3 uds
- Depósitos prefabricados 12 uds
- 82 km Tubería Fundición ductil



PROYECTO CONDUCCIÓN A VEJER Y BARBATE DEL ABASTECIMIENTO DE AGUA
DE LA ZONA GADITANA. TT.MM. VARIOS (CÁDIZ)



Ficha Técnica del Contrato

Volver Abastec/
Obras Lineales

Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Confederación Hidrográfica del Guadalquivir
Presupuesto (millones €):	13,50
Año finalización:	2005

Ampliación del Abastecimiento al la Zona Gaditana ejecutando un ramal que, en tubería de 800 mm de fundición y a lo largo de 17.000 m conduce el agua desde Chiclana hasta un nuevo depósito cercano al el Palmar. Desde allí y con tuberías de fundición de 250 a 700 mm de diámetro se conduce el agua hasta Caños de Meca, Vejer y Barbate. Para estas últimas son necesarios la ejecución de dos estaciones de bombeo

Principales magnitudes

- 17,000 ml. Tuberías fundición 800 mm
- 20. 000ml. Tuberías fundición 250-700 mm.
- 100 ml hinca tubería HA 2.000
- 1u depósito prefabricado de 46 ms de diam. Y 7 m. de altura con capacidad para 10.000 m3
- 2ud estaciones de bombeo
- Alimentación eléctrica a bombéos y depósitos con cable enterrado transformadores y paneles de energía solar



EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO 12/00 DE NUEVO TRAZADO DEL RAMAL SUR DE MEJORA DE ABASTECIMIENTO DEL SISTEMA TORRELAGUNA)



Ficha Técnica del Contrato

Volver Abastec/
Obras Lineales

Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Confederación Hidrográfica del Tajo
Presupuesto (millones €):	20,28
Año finalización:	2004

El objeto principal de la obra es cubrir la demanda de los Municipios de San Agustín de Guadalix, Algete (Urbanización de Santo Domingo), San Sebastián de los Reyes y Alcobendas, así como reforzar el suministro a todo el área abastecida por la Arteria Cintura Norte. Para ello se realizará una nueva conducción de 12.680 ml, comenzando en la salida del depósito de Colmenar Viejo

Principales magnitudes

- 126 ml de tubería de hormigón armado con camisa de chapa de 2 m de diámetro interior.
- 252 ml de pantallas de hormigón a ambos lados de la tubería de hormigón armado con camisa de chapa, con el fin de proteger la estabilidad del muro del depósito y el importante desmante a ambos lados.
- 630 ml mediante hinca con tubería de hormigón armado de 2 m de diámetro interior con tuneladora de escudo abierto.
- 11.924 ml mediante tubería de acero helicosoldada de 1.6 m de diámetro interior y 14.2 mm de espesor con acero tipo S275 JR
- 12.050 ml de zanja con cama de hormigón



PROYECTO DE REFUERZO DEL SIFON DE EL PARDO (RAMA IZQUIERDA) Y
ARTERIA DE IMPULSION POZOS DE FUENCARRAL (MADRID)



Ficha Técnica del Contrato

Volver Abastec/
Obras Lineales

Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Confederación Hidrográfica del Tajo
Presupuesto (millones €):	7,86
Año finalización:	2001

Principales magnitudes

- 16.000 ML colocación tubería acero DN 1000 y 1400mm interior a tubería de hormigón

Las obras han consistido en el suministro, montaje y pruebas de 11.147,30 metros lineales de tubería de acero helicosoldada de diámetro exterior 1.321 mm y espesor variable entre 8 y 12 mm en la Rama Izquierda del Sifón del Pardo. El objetivo de esta conducción es el transporte de agua desde Sistema Norte hasta el Depósito de El Plantío

Por otra parte se han ejecutado 4.431,30 m de tubería de acero helicosoldada de diámetro exterior 1.016 mm y 8 mm de espesor correspondiente a la Tubería de Impulsión Pozos de Fuencarral.

El objetivo de ambas conducciones es el de rehabilitar sendas tuberías de hormigón pretensado con camisa de chapa de diámetros respectivos 1.400 y 1.100 mm en cuyo interior se ha realizado la inserción de las mismas.

El espacio comprendido entre la tubería de hormigón existente y la nueva conducción de acero se ha rellenado con mortero de cemento a una presión de 0,5 kg/m² por tramos estancos de 10 metros lineales hasta alcanzar un volumen final de mortero inyectado de 3.040 m³



OBRAS DE SUSTITUCION DEL TRAMO VERTICAL DE LA TUBERIA DE IMPULSION
DEL AGUA PRODUCTO DE LA IDAM DE MELILLA



Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Confederación Hidrográfica del Guadalquivir
Presupuesto (millones €):	0,7
Año finalización:	2012

Principales magnitudes

- Kgs, Tubería de acero inoxidable 610x9,52 STD, AISI 316L.- 14.500
- Uds, Válvulas de mariposa con lenteja de acero inoxidable DN 600 mm PN 16.- 4
- Uds, Válvulas de compuerta de asiento elástico DN 250 mm PN 16.- 2
- Uds, Válvula de compuerta de asiento elástico en desagüe DN 200 mm PN 16.- 1
- Uds, Ventosa trifuncional DN 150 mm PN 10.- 1
- Uds, Válvula de compuerta DN 150 mm PN 10.- 1
- Uds, Válvula de retención lenteja de acero inox. DN 600 PN 16.- 2
- Uds, Bridas de acero inoxidable PN 16.- 22
- Uds, Piezas especiales de acero inox Ts.- 3

El objetivo de la obra es la ejecución de una nueva tubería de impulsión alternativa de la actual de diámetro nominal 600 mm, en precario estado de conservación y con grave riesgo de interrupción del servicio de abastecimiento de agua potable.

La tubería a sustituir era de acero al carbono montada sobre una bancada corrida de perfiles de acero en I, y presentaba un avanzado estado de corrosión en diversos puntos de la misma. En los últimos años se han sucedido trabajos de reparación puntuales que se han mostrado ineficaces, razón por la que se ha tomado la decisión de sustituirla por una nueva tubería de acero inoxidable de 610 mm, STD 20 de 9,52 mm de espesor.

La particularidad de la obra viene dada por el condicionante físico en el que se desarrolla (un talud vertical de unos 55 metros) y por la urgencia en su ejecución ya que el abastecimiento a Melilla depende en un alto porcentaje del agua procedente de la IDAM. Por otra parte, SOGEOSA ha desarrollado un sistema innovador de soportes en la tubería adaptable a los movimientos de la misma que minimiza las tensiones en la tubería y las consiguientes averías.

ABASTECIMIENTO A PLASENCIA (CACERES)



Ficha Técnica del Contrato

Volver Abastec/
Obras Lineales

Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Junta de Extremadura
Presupuesto (millones €):	1,50
Año finalización:	2012

Principales magnitudes

- 15.000 m3 excavación zanjas
- 3.600 ml tubería fundición abastecimiento DN600

Las obras han consistido fundamentalmente en la construcción de una nueva conducción de casi 4 km y fundición así como una estación de bombeo para impulsar el caudal de desde la ETAP de Plasencia hasta los depósitos reguladores de este municipio.

Esta nueva infraestructura hidráulica sustituye a la obsoleta conducción de fibrocemento que prestaba este servicio, mejorando su capacidad y garantía de servicio dando así respuesta a las necesidades de crecimiento de la población y la actividad económica de la ciudad placentina

.



AMPLIACION DE LA ESTACION ELEVADORA DE PIE DE PRESA DE
GUADALCACIN. TM SAN JOSE DEL VALLE (CADIZ)



Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Confederación Hidrográfica del Guadalquivir
Presupuesto (millones €):	2,74
Año finalización:	2008

Principales magnitudes

- 6 Bombas cámara partida 300 y 1000 l/s a 130 mca
- 1 Puente grúa 10 Ton
- 30.000 kg acero al carbono en calderería

Las obras se enmarcan en las actuaciones de mejora de la capacidad de suministro de aguas para abastecimiento desde el Embalse de Guadalcaçín, cuyas infraestructuras se encontraban al límite de su capacidad.

Con este objetivo, el objetivo de las obras es la construcción de la ampliación de la estación de bombeo al pie de la presa de Guadalcaçín en el T.M. de San José del Valle, junto con la obra de toma, tubería forzada y chimenea de equilibrio.

En el conjunto de las obras destaca la construcción de una estación de bombeo de 35x 15 metros de dimensiones en planta y 11 metros de altura en la que se alojan los equipos electromecánicos y demás instalaciones y servicios para el bombeo de los caudales de abastecimiento necesarios.

También se encuentran comprendidos en el proyecto los trabajos de acometida eléctrica a la instalación descrita



MEJORA DEL ABASTECIMIENTO EN EL ENTORNO DE LA PRESA DE ALANGE (3^a
FASE). ABASTECIMIENTO A MÉRIDA Y SU ÁREA DE INFLUENCIA. ETAP DE
MÉRIDA (BADAJOZ)



Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Aguas de las Cuencas de España
Presupuesto (millones €):	3,52
Año finalización:	2016

Principales magnitudes

- 4 ud BOMBA VERTICAL LAVADO DE FILTROS 720 M3/H.a
- 1 Generador de Ozono
- 1 Decantador Accelator DN17,7m
- 1 Espesador de fangos
- 176.000 kg Acero corrugado estructuras
- 2.900 m3 hormigón para estructuras

El objetivo fundamental de la obra es la ejecución de una nueva línea tratamiento con la que el caudal de salida de la planta pasará de los 450 litros por segundo hasta los 600. La nueva obra se realizará sin detener el normal funcionamiento de la actual planta y presenta, como mejora en su funcionamiento respecto al anterior esquema, un proceso de post-ozonización final tras el filtro de carbón activo para mejorar la calidad organoléptica del agua final y un nuevo tratamiento de los fangos procedentes de los decantadores y limpieza de los filtros.

Entre los elementos más relevantes a construir se cuenta con una nueva arqueta de mezcla y reparto a decantadores, un nuevo decantador tipo ACCELATOR, cuatro filtros de arena a la salida de este decantador y una nueva arqueta de distribución del agua tratada.

La ampliación de la capacidad de tratamiento de la actual E.T.A.P. garantiza el abastecimiento a Mérida y Calamonte, abastecidas desde la actual instalación, y también a los municipios de Trujillanos, Arroyo de San Serván, la Zarza y Valverde de Mérida



EJECUCION DE LAS INSTALACIONES DE LA ESTACION ELEVADORA EI-1 DEL SISTEMA DE EXPLOTACION CAMPO DE GIBRALTAR. TERMINO MUNICIPAL SAN ROQUE (CADIZ) INFRAESTRUCTURA HIDRAULICA



Ficha Técnica del Contrato

Volver Abastec/
Obras Lineales

Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Junta de Andalucía
Presupuesto (millones €):	0,42
Año finalización:	2022

Principales magnitudes

- 1 ud Válvula paso anular DN800mm
- 11 ud Válvula de mariposa DN800
- 21.000 kg calderería chapa acero

El presente proyecto constructivo es garantizar el suministro y de agua desde la la estación de bombeo EI-1 al SISTEMA DE ABASTECIMIENTO "CAMPO DE GIBRALTAR" sobre la que se van a acometer diferentes actuaciones de mejora y renovación sin substituir unas bombas que datan de 1970 y vienen sufriendo continuas averías a consecuencia de la obsolescencia de los equipos que comprometen el suministro para el que está destinada

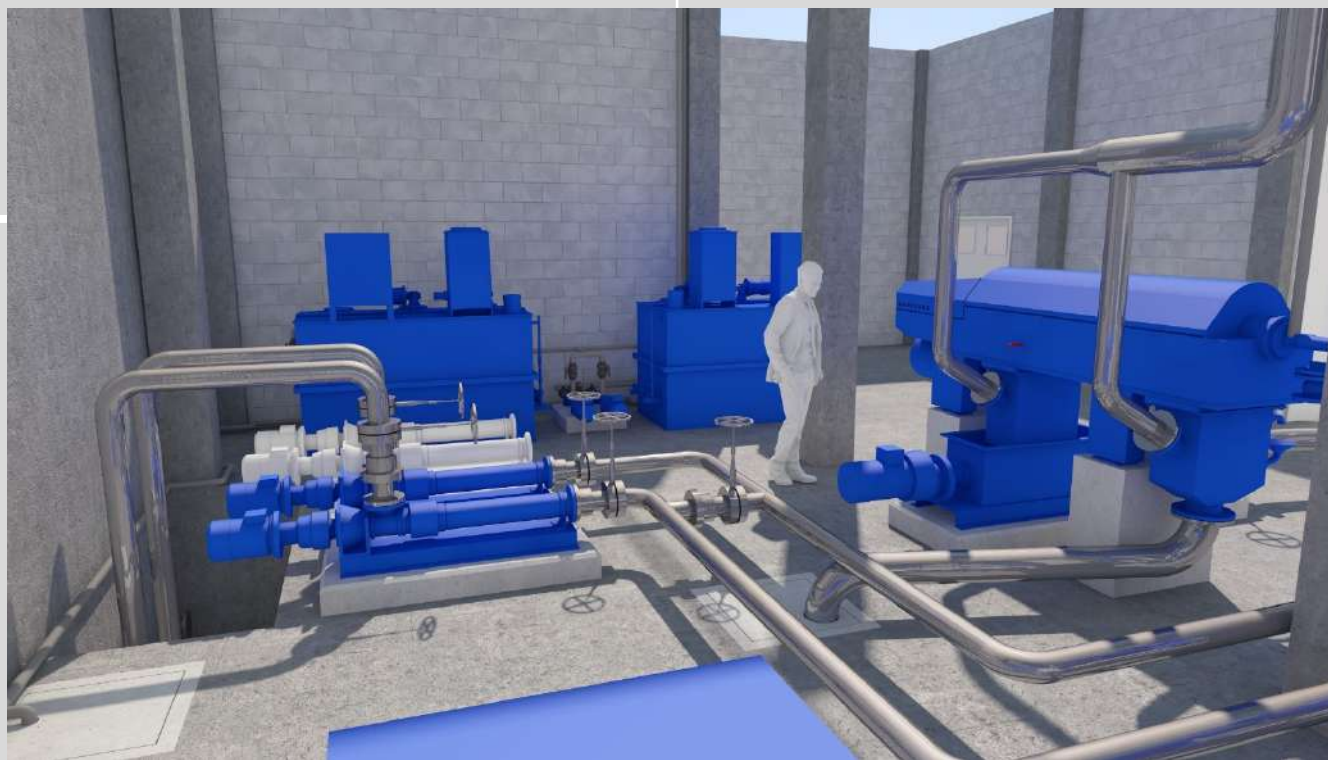
Este sistema cuenta como fuentes de suministro con las presas de Charco Redondo yGuadarranque en los ríos Palmones y Guadarranque espectivamente.

Desde la presa de Charco Redondo se suministra agua a la ETAP de El Cañuelo que abastece a los municipios de Algeciras (121.500 habitantes), Los Barrios (23.500 hab), San Roque (30.500 hab) y la Línea de la Concepción (63.000 hab) así como a la planta de ACERINOX.

Por su parte desde la presa de Guadarranque, además de los municipios anteriores, se añade el suministro a los municipios de Castellar de la Frontera (3.000 hab), Jimena de la Frontera (10.000 hab) desde la ETAP de Arenillas y Sotogrande (con 12.500 hab en temporada alta). En la petición de oferta cursada por la Dirección General de Infraestructuras



NUEVA LÍNEA DE FANGOS DE LA ETAP EL MONTAÑÉS, DEL ABASTECIMIENTO DE AGUA A LA ZONA GADITANA, T.M. PUERTO REAL (CÁDIZ)



Datos básicos

Cliente/ Promotor:	CONSORCIO AGUAS ZONA GADITANA (CAZG)
Presupuesto (millones €):	1,37
Año finalización:	2022

Principales magnitudes

- 1.700 m2 muro pantalla e=80 cm
- 229.000 kg acero corrugado
- 925 m3 hormigón para armar
- 1 ud centrifuga deshidratación fangos
- 585 tubería PEAD DN250 mm

El objeto del proyecto es dotar a la ETAP de El Montañés de una línea de tratamiento de fangos acorde al caudal de tratamiento actual, y ampliable a su configuración final.

Esta línea de tratamiento de fangos deberá permitir recuperar a cabecera gran parte del caudal de agua clarificada del tratamiento de los fangos optimizando de esta forma la gestión de los recursos hídricos, lo cual se consigue a través de los siguientes procesos:

- Arqueta de derivación. Se interceptará la tubería salida de la purga de los decantadores a actuales.
- Depósito de laminación de caudales de purga de fangos. Permitirá laminar las puntas de caudal de las purgas de los decantadores adecuando el bombeo de salida de este depósito a la capacidad de la línea de “mezcla-floculación-decantación”
- Bombeo de fangos a “mezcla-floculación-decantación”
- Acondicionamiento de fangos para su espesado.
- Espesado de fangos en decantadores lamelares: línea de “mezcla-floculación-decantación”
- Bombeo de fangos espesados.
- Depósito de almacenamiento de fangos espesados.
- Bombeo de fangos espesados a deshidratación.
- Acondicionamiento de fangos espesados.
- Deshidratación de fangos en centrífugas.
- Almacenamiento de fangos deshidratados.



DESVIO DE LA ARTERIA II ENTRE LOS PP.KK. 12+150 Y 14+800 DEL
ABASTECIMIENTO DE AGUA LA ZONA GADITANA TM JEREZ DE LA FRONTERA



Ficha Técnica del Contrato

Volver Abastec/
Obras Lineales

Datos básicos

Cliente/ Promotor:	CONSORCIO AGUAS ZONA GADITANA (CAZG)
Presupuesto (millones €):	1,20
Año finalización:	2022

El objeto de la obra es la construcción de un tramo de 2.900 mm de tubería de DN 1000 mm y capacidad de transporte de 1.500 l/s con la que desviar el agua de la denominada Arteria II que discurre entre sus PP.KK. 12 y 17 por los recurrentes problemas de corrosión que presenta y que comprometen el abastecimiento a consecuencias de las averías que, por esta razón se han venido registrando

Principales magnitudes

- 16.000 m3 Excavación zanjas
- 2.872 ml tubería fundición dúctil 1.000 mm
- 1 ud Válvula mariposa DN1600mm
- 5 ud Válvula mariposa DN400mm
- 2 ud válvula compuerta DN200
- 45.000 kg acero corrugado
- 300 m3 hormigón para armar



MEJORA DE LA GARANTÍA DE ABASTECIMIENTO EN MUNICIPIOS DEL VALLE DEL ALMANZORA CON RECURSOS PROCEDENTES DEL EMBALSE DE CUEVAS DE ALMANZORA Y/O IDAM CARBONERAS



Ficha Técnica del Contrato

Volver Abastec/
Obras Lineales

Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Junta de Andalucía
Presupuesto (millones €):	2,94
Año finalización:	EN CURSO

Principales magnitudes

- 800 ml tubería impulsión acero DN 1.100 mm incluso protección catódica
- 1.150 m³ Hormigón HM-20
- 3 ud electrobombas 250L/s a 115 mca
- 2 ud electrobombas 120l/s a 40 mca
- 4 ud electrobombas 120 l/s a 160 mca
- Instalaciones eléctricas

El objetivo de la presente obra es el mejorar la garantía de abastecimiento de las poblaciones del Sistema de explotación Cuevas de Alanzora.

El origen de los recursos de este sistema es el propio embalse de Cuevas de Alanzora, la IDAM de Carboneras y los trasvases del Negratín-Alanzora y Tajo- Segura siendo la principal aportación la proveniente de la IDAM de Carboneras tras varios años de sequía, por lo que ante un eventual corte de suministro desde dicha fuente se vería seriamente comprometido el abastecimiento al sistema.

Al objeto de evitar tal problema, el presente proyecto contempla la construcción de un sistema de bombeo en serie utilizando las instalaciones existentes de la conducción El Saltador- Presa de Cuevas así como su conexión con la conducción del trasvase Negratín-Alanzora para elevar el agua demandada hasta la balsa nº 4 situada en Tíjola.



**NUEVO DEPÓSITO DE CABECERA DE PATERNA EN EL ABASTECIMIENTO DE
AGUA A LA ZONA GADITANA, T.M. PATERNA DE RIVERA (CÁDIZ)**



Ficha Técnica del Contrato

Volver Abastec/
Obras Lineales

Datos básicos

Cliente/ Promotor:	CONSORCIO AGUAS ZONA GADITANA (CAZG)
Presupuesto (millones €):	1,70
Año finalización:	EN CURSO

El objeto del proyecto es el de paliar la problemática en la regulación de caudales para el suministro de la población de Paterna de Rivera que se deriva de la única existencia de un depósito de cabecera de 750 m³

Para ello se ha diseñado un nuevo depósito de 2.500 m³ en cabecera de la ETAP, así como los bombes necesarios para su operación.

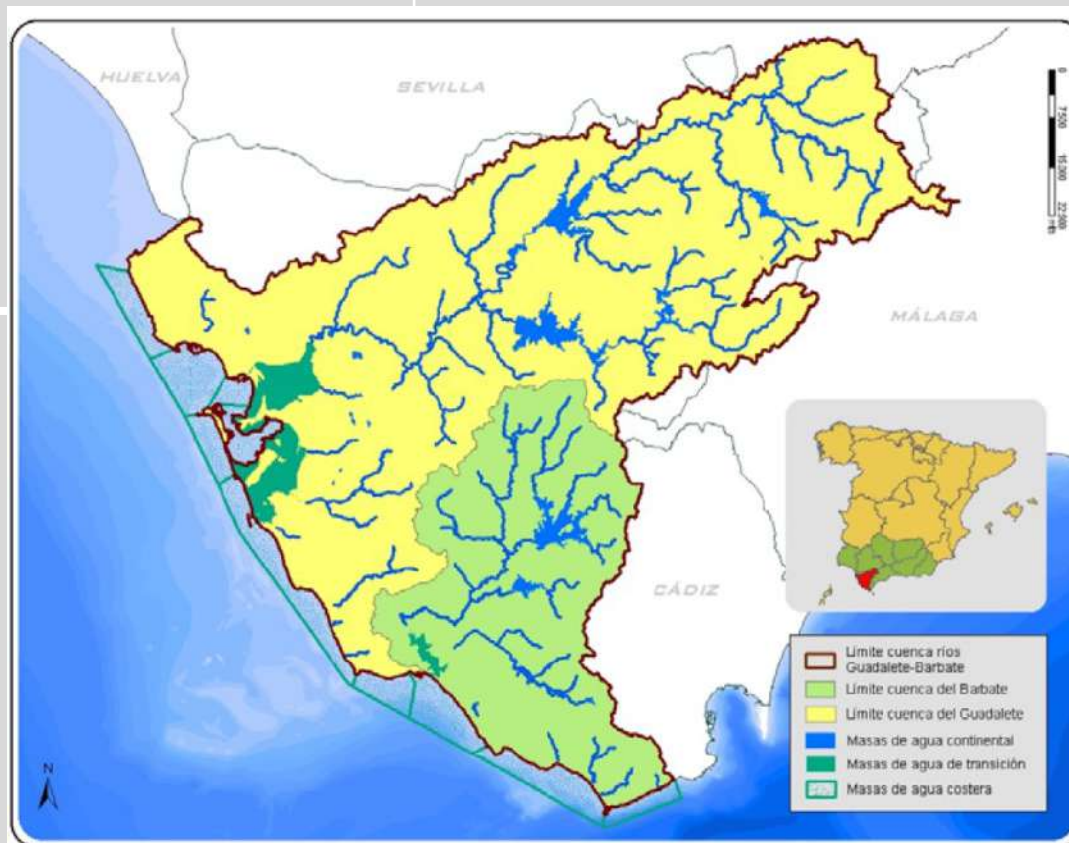
Igualmente se incluyen en el proyecto la incorporación en la ETAP de nuevos filtros de carbón activo y la conexión del depósito con la ETAP

Principales magnitudes

- 2 ud Filtros Carbón Activo
- 14 ud Válvula mariposa DN 300
- 3 ud bomba sumergible Q=50 l/s
- 9.000 kg acero inoxidable en apoyos
- 500 m tubería fundición dúctil DN300
- 5.300 kg acero laminado en estructuras
- 10.000 m³ excavaciones
- 96.000 kg acero corrugado
- 800 m³ hormigón Ha-30 para armar



SERVICIOS PARA EL MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LAS
INFRAESTRUCTURAS DE BOMBEO, TRANSPORTE Y DISTRIBUCIÓN DE AGUA
BRUTA EN EL ÁMBITO DE LA DEMARCAÇÃO HIDROGRÁFICA DE GUADALETE Y
BARBATE EN LA PROVINCIA DE CÁDIZ. 2023-2026



Ficha Técnica del Contrato

Volver Abastec/
Obras Lineales

Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Junta de Andalucía
Presupuesto (millones €):	0,80
Año finalización:	EN CURSO

Principales magnitudes

El objeto del contrato es el mantenimiento de todas las infraestructuras de abastecimiento de los sistemas Guadalete y Barbate de la provincia de Cádiz.

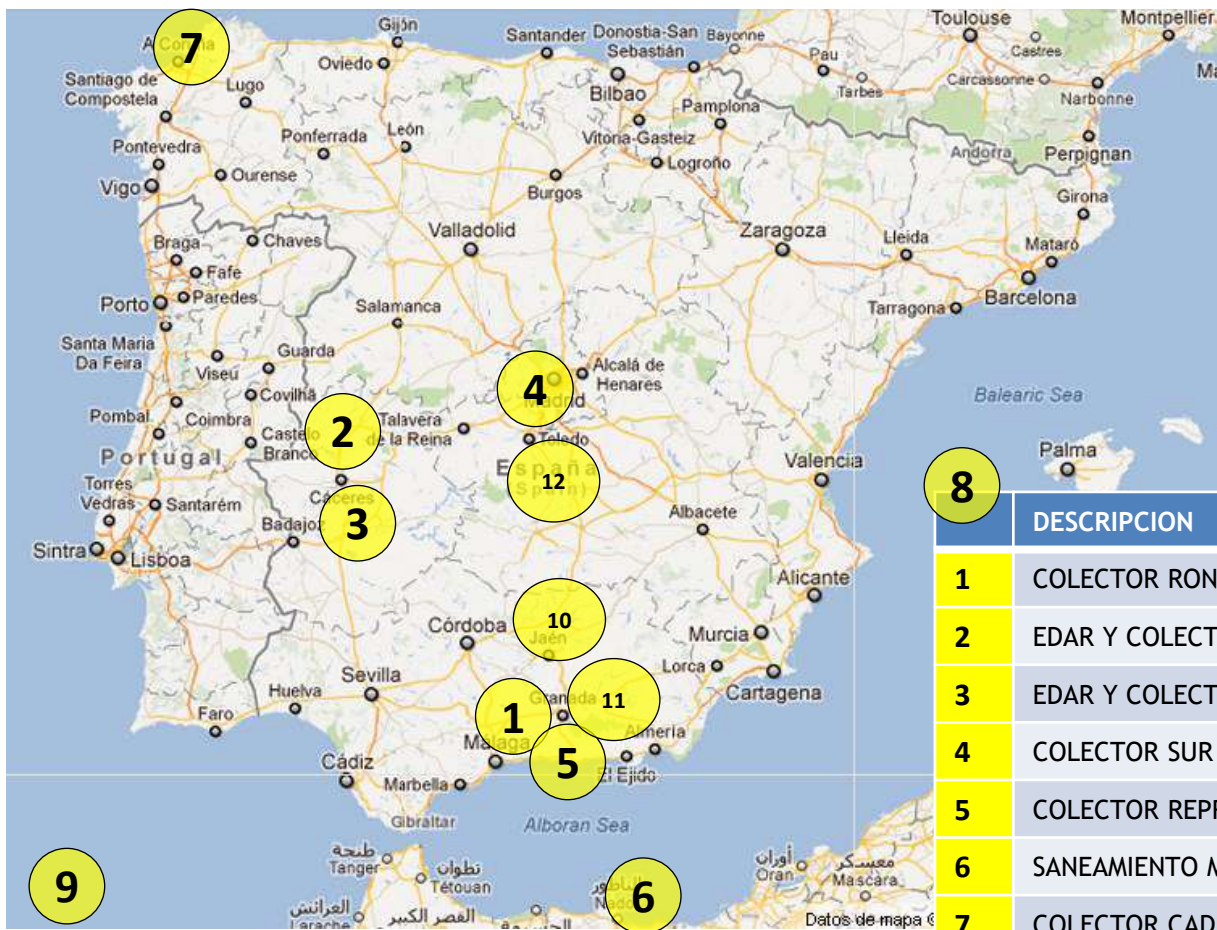
El sistema de Explotación Guadalete es el formado por el río del mismo nombre y sus principales afluentes (Guadalporcún y Majaceite) para cubrir un área de 4.400 km² cuyas aguas se regulan principalmente a través de los embalses Zahara-El Gastor, Bornos, Arcos y el Azud del Portal, Hurones y Guadalcacín II apoyados por el túnel de Guadiaro- Majaceite.

Asimismo el sistema cuenta con las aportaciones de varios pozos ejecutados para paliar los efectos de la sequía años atrás. En cuanto a la distribución se cuenta con una red de canales y varias estaciones de bombeo. Destacar como infraestructura singular la Central Hidroeléctrica de Tablellinas en el canal del mismo nombre

En cuanto a sistema de explotación Barbate, se ubica en la cuenca del río del mismo nombre y sus afluentes entre los que destacan los ríos del Álamo, Celemín y Almodóvar para una cuenca alimentada por los embalses de los mismos nombre y una superficie de más de 1.200 km²



Saneamiento / depuración



Click sobre mapa para seleccionar referencia

Obra de construcción

Servicio Conservación,
mantenimiento y
Explotación

8	DESCRIPCION
1	COLECTOR RONDA (MALAGA)
2	EDAR Y COLECTORES VALDEFUENTES
3	EDAR Y COLECTORES SALVALEON
4	COLECTOR SUR MADRID
5	COLECTOR REPRESA- MARBELLA
6	SANEAMIENTO MELILLA- FASE II
7	COLECTOR CADAVAL- NEDA
8	SANEAMIENTO IBIZA
9	EDAR MONTAÑA REVERON (TENERIFE)
10	EDAR FUERTE DEL REY (JAÉN)
11	EDAR PEDRO MARTINEZ (GRANADA)
12	TANQUE TORMENTAS AMARGUILLO (TOLEDO)

PROYECTO DE COLECTOR SUR DE RONDA DESDE LA ANTIGUA E.D.A.R. HASTA
LA FUTURA E.D.A.R. DE RONDA. T.M. DE RONDA (MÁLAGA)



Ficha Técnica del Contrato

Volver saneam.
/depuración

Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Junta Andalucía
Presupuesto (millones €):	9
Año finalización:	2011

El presente proyecto tiene por objeto la construcción de un nuevo colector de saneamiento en la localidad de Ronda. Este colector interceptará los cuatro colectores principales existentes en la actualidad en dicha localidad antes de su entrada en la antigua Estación Depuradora de Aguas Residuales de Ronda.

La longitud es aproximadamente de 3,5 km y el desnivel total de 165,63 m. Parte desde un aliviadero de entrada a cota 556,00 y finaliza en un tanque de tormentas ubicado en la proximidad en la proximidad a la EDAR a cota 490.37

Principales magnitudes

- 2,653 ML. Tubería Fundición DN1200
- 17.000 M3. Excavación túnel
- 2.735 M3. Hormigón Proyectado Túnel
- 2.835 M3. Hormigón armado
- 1.375 ML. Tubería Hormigón Armado DN1500

COLECTOR Y EDAR DE VALDEFUENTES (CÁCERES)



Ficha Técnica del Contrato

Volver saneam.
/depuracion

Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Confederación Hidrográfica del Tajo
Presupuesto (millones €):	1,2
Año finalización:	2010

Principales magnitudes

- 377 ml colector PVC 400mm
- 65.000 kgs acero corrugado
- 1.200 m3 hormigones para armar
- 14.000 m3 Excavaciones
- 1.000 m3 terraplenes

Las obras comprenden el colector que recoge los vertidos desde la población de Valdefuentes hasta la nueva EDAR de Valdefuentes. Dicho colector parte del único punto de vertido existente donde además, se alivia el exceso caudal de pluviales a través de una obra de alivio.

El colector es de PVC con un diámetro de 400 mm y tiene una longitud de poco más de 377 m. La rasante del colector tiene una pendiente constante en todo el trazado del 0,3 %, a lo largo del cual se disponen 10 pozos de registro.

El proceso comprende los procesos de:

- separación de gruesos y desarenado
- pretratamiento,
- tratamiento biológico,
- Dada la cota a la que llega el colector de llegada a la E.D.A.R., se hace necesario construir una estación de bombeo.

El efluente de decantación secundaria será enviado a una cámara de desinfección donde se dosificará hipoclorito sódico antes de ser vertido al arroyo de Caganchas.

Para el tratamiento de fangos se ha previsto un espesamiento por gravedad y deshidratación final mediante centrífuga.

EDAR Y COLECTORES EN SALVALEON



Ficha Técnica del Contrato

Volver saneam.
/depuracion

Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Junta Extremadura
Presupuesto (millones €):	3
Año finalización:	2013

Principales magnitudes

- 125.000 kgs acero corrugado
- 2.200 m3 hormigones para armar
- 32.000 m3 Excavaciones
- 5.000 m3 terraplenes
- 3.000 ml colectores PVC DN500

El proyecto tiene como objetivo detener y evitar el daño ambiental que supone el vertido al arroyo Los Linos de unas aguas residuales que no reciben tratamiento previo alguno.

La estación depuradora está diseñada para una población de 4.200 hab.eq y tiene una capacidad de tratamiento que supera los 500 m3/ hora en punta. Asimismo, el proceso que rige la planta es de tipo biológico de aireación prolongada.

Como resultado, el agua que llegue al arroyo Los Linos será un agua que cumple estrictamente todos los parámetros de calidad.

Las obras se completarán con la construcción de 3.000 ml de colectores que conducirán las aguas residuales y pluviales hasta la estación depuradora así como los servicios necesarios para el buen funcionamiento de la instalación: camino de acceso, acometida eléctrica y agua potable.

El plazo previsto para la ejecución de las obras es de 20 meses, más 12 meses adicionales de puesta en servicio y explotación tras la construcción



OBRAS DEL NUEVO COLECTOR MARGEN IZQUIERDA (ZONA SUR)



Ficha Técnica del Contrato

Volver saneam.
/depuracion

Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Ayuntamiento de Madrid
Presupuesto (millones €):	4,6
Año finalización:	2007

Principales magnitudes

- 510 ml cajón prefabricado 4x3,30 metros sección
- 6.470 m² tablestacado
- 5.000 m³ en rellenos zanja, galerías, etc

El nuevo colector de la margen izquierda (zona Sur) se localiza en la margen izquierda del río Manzanares entre el final del colector asociado al soterramiento de la M-30 (a la altura de la calle Ricardo Golzueta) y el aliviadero situado en el Parque Lineal del Manzanares, en el distrito de Arganzuela.

La ubicación propuesta para el nuevo colector de la margen izquierda (zona Sur) se localiza en una zona totalmente degradada en las inmediaciones del Nudo Sur de la M-30, básicamente se construirá bajo éste.

El nuevo colector de margen izquierda (Zona Sur) tiene una longitud de 510 m, y una sección rectangular con una anchura neta de 4.0 m en la que se ha dispuesto un paseo de 0.8 m de anchura y un canal de aguas bajas.

COLECTOR DE SANEAMIENTO EN EL ARROYO DE LA REPRESA. T.M. MARBELLA
(MÁLAGA)



Ficha Técnica del Contrato

Volver saneam.
/depuracion

Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Ayuntamiento de Marbella
Presupuesto (millones €):	0,7
Año finalización:	2009

Principales magnitudes

- 1.250 ml tubería fundición saneamiento en diámetros 300 a 500 mm
- 90 ml colector saneamiento PE DN 315mm
- 750 m3 Excavación de zanjas
- 3.000 m2 demolición y reposición de solados y zonas viarias de todo tipo

Las obras consisten en la ejecución de un nuevo sistema de colectores en la zona del Parque de la Represa (Marbella).

El objetivo perseguido es la renovación de los colectores existentes, incapaces de conducir las aguas negras de la zona y el consecuente colapso y vertido en los viales, el Arroyo de la Represa y, finalmente, en la playa.

Se proyecta un colector de dos tramos bien diferenciados. El tramo 1 discurre por todo el interior del embovedado del arroyo, se construirá en tubería de fundición dúctil con revestimiento exterior de zinc y pintura epoxi e interior con mortero de cemento aluminoso centrifugado, y con diámetro nominal de 300, 400 y 500 mm., que irá recogiendo todos los vertidos directos de aguas fecales, así como las nuevas conexiones que se proyectan en las redes exteriores de aguas fecales próximas al embovedado.

El tramo 2 que recoge y mejora el trazado de los colectores de Huerta del Café será de sección circular, construido en PVC o polietileno con superficie exterior corrugada e interior lisa, y con diámetro nominal de 300 mm. y una longitud total de casi 1.400 mts. En el tramo 2 irá alojado en una zanja con una profundidad mínima de 1,60 mts.



CONSTRUCCION DEL SANEAMIENTO Y DEPURACION DE MELILLA (FASE II)



Ficha Técnica del Contrato

Volver saneam.
/depuracion

Datos básicos

Cliente/ Promotor:	CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR
Presupuesto (millones €):	8,98
Año finalización:	2015

El proyecto tiene por objeto incrementar la capacidad de desagüe al mar de aguas pluviales, renovando la red de saneamiento del Barrio Industrial (colectores principales y red capilar) e incrementar la capacidad de la Estación de Bombeo de la Hípica. Residuales.

Con esta actuación se pretende resolver la problemática que se deriva de las frecuentes inundaciones de las zonas más bajas de la Ciudad Autónoma de Melilla, porque la capacidad de los colectores actuales es insuficiente para el transporte de agua de precipitaciones hasta el bombeo, siendo éste a su vez también insuficiente.

Principales magnitudes

- 2.338 ML tubería PRFV saneamiento rigidez 1000 y diámetro 800 a 2000 mm
- 37.000 m3 EXCAVACION DE ZANJAS
- 25.000 m3 relleno de zanjás
- 22,000 m2 entibación zanjás
- 5.000 ml agotamiento zanjás well point
- 70.000 m2 reposición viales aglomerado
- 8.990 m2 acerados en viales
- 4 ud bombas 4 m3/s 5 m.c.a.



ACONDICIONAMIENTO DEL INTERCEPTOR GENERAL DE LA MARGEN DERECHA
DE LA RÍA DE FERROL. TRAMO CADAVAL-NEDA



Ficha Técnica del Contrato

Volver saneam.
/depuracion

Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Aguas de las Cuencas de España
Presupuesto (millones €):	6,50
Año finalización:	2017

El objetivo de la obra es el de garantizar el correcto tratamiento de las aguas residuales de Narón.

Para ello el proyecto contempla la construcción de un nuevo tanque de tormentas en Xubia, la ejecución de 4960 m de conducciones de nueva construcción y la rehabilitación de 590 m de impulsiones.

Principales magnitudes

- 40.000 m³ Excavaciones
- 4.000 m Tubería PRFV Ø800 a Ø2.000
- 415.000 kg Acero B-500-S
- 2.300 m³ Hormigón en estructuras
- 25.000 m³ Rellenos
- 7.100 m² Tablestacado



ADECUACIÓN DEL SISTEMA DE SANEAMIENTO DE LA CIUDAD DE IBIZA (ISLAS BALEARES)



Ficha Técnica del Contrato

Volver saneam.
/depuracion

Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Ministerio de Medio Ambiente
Presupuesto (millones €):	5,35
Año finalización:	2020

El objeto de las obras es la renovación y mejora de las redes de saneamiento de la ciudad de Ibiza.

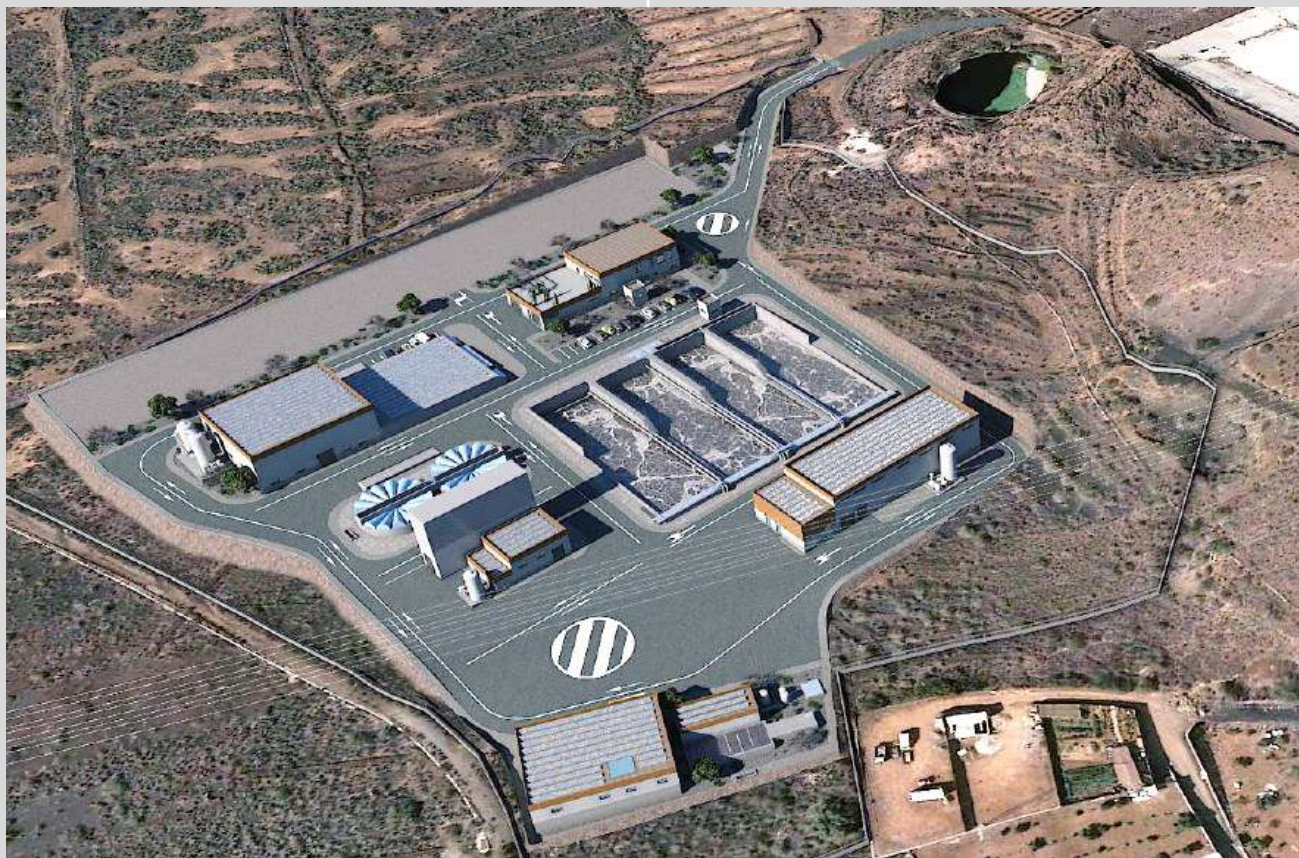
Para ello se ha contemplado la ejecución de infraestructuras nuevas tales como nuevos colectores, rehabilitación de tramos existentes, varias estaciones de bombeo, varios tanques de tormenta así como todos los trabajos de instalación de equipos electromecánicos y suministro eléctrico necesarios para el correcto funcionamiento del sistema

Principales magnitudes

- 40.000 m³ Excavaciones
- 3.100 m Tubería PVC Ø400 a 1000 mm
- 189.000 kg Acero B-500-S
- 2.400 m³ Hormigón en estructuras
- 25.000 m³ Rellenos
- 4.100 m² Tablestacado



REDACCIÓN DEL PROYECTO, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, PUESTA EN MARCHA
Y EXPLOTACIÓN EN PRUEBAS DE LA EDAR DE MONTAÑA REVERÓN
(TENERIFE)



Ficha Técnica del Contrato

Volver saneam.
/depuración

Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Aguas de la Cuencas de España (ACUAES)
Presupuesto (millones €):	22,15
Año finalización:	EN CURSO

Principales magnitudes

- 82.000 m³ Excavaciones expl. y zanjas
- 919.000 kg Acero B-500-S
- 13.027 m³ Hormigón en estructuras
- 1 ud Tren membranas fibra hueca
- 2.300 m Tuberías acero inox DN<1000mm
- 5 ud Motosoplantes 7000 Nm³/h
- 4 ud Tamiz finos luz 1mm
- 3 ud Centrífugas Q=25m³/h
- 12 ud Parrilla aireación 361 uds

El objeto del contrato es la construcción de la nueva EDAR y el vial de acceso, así como la conexión a la EDAR del colector de gravedad de Arona, al emisario terrestre y de las tres impulsiones de agua pretratada de las ETBARES de Las Chafiras, Cho y Las Galletas II, hasta el límite de la parcela de la EDAR Montaña Reverón.

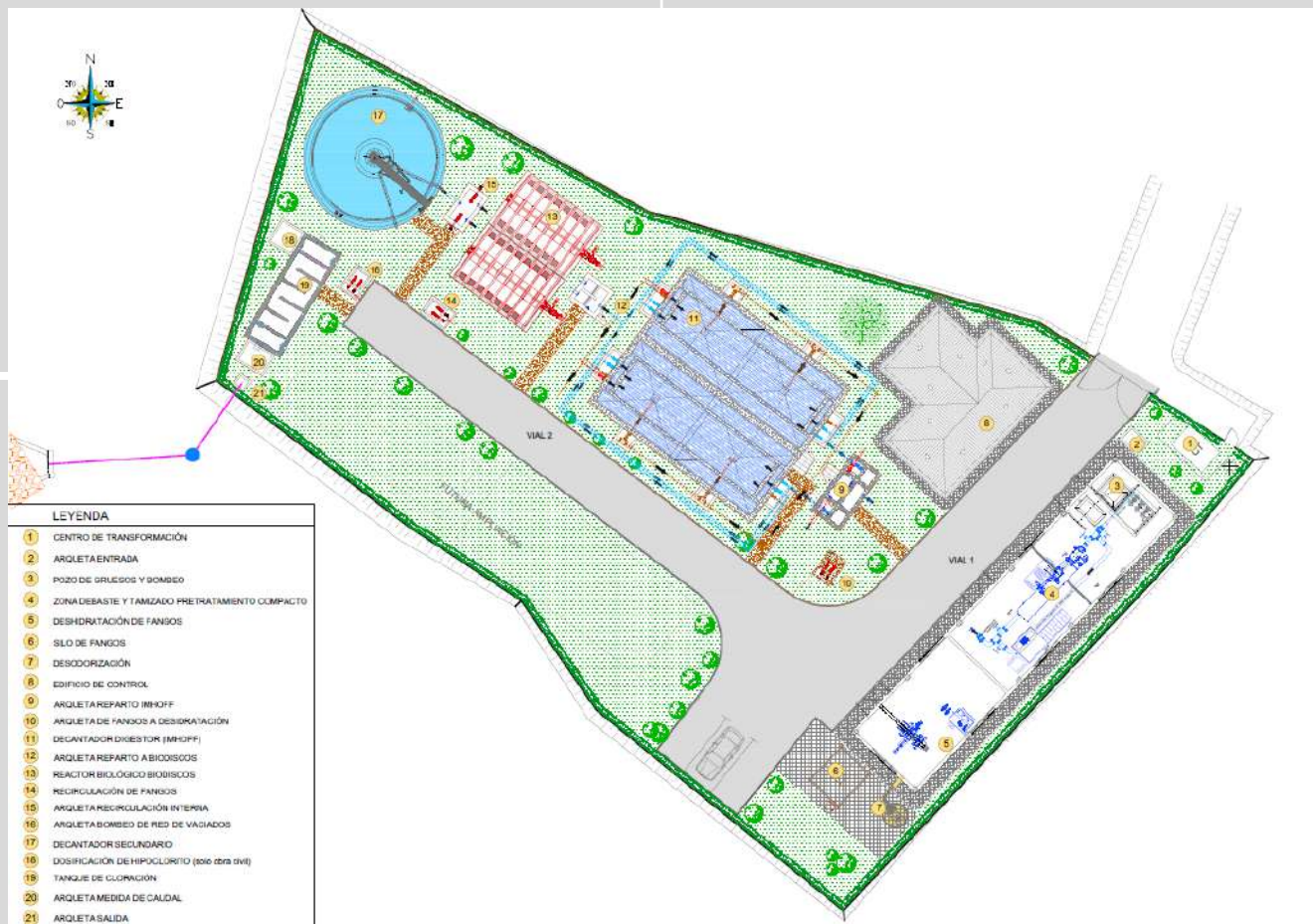
También está prevista la ejecución de la conducción que abastecerá a la balsa Valle de San Lorenzo (complejo Bal-Ten), así como las necesarias acometidas de agua potable, acometida eléctrica y de comunicaciones.

La nueva EDAR se diseña con capacidad para tratar un caudal medio de 20.717,52 m³/día (2026), alcanzando valores de 24.176,50 m³/día para el año horizonte (2036), mediante un tratamiento de tipo MBR.

Igualmente es objeto del contrato un período de puesta en marcha y explotación de las instalaciones ejecutadas



OBRA DE LA AGRUPACIÓN DE VERTIDOS Y EDAR DE FUERTE DEL REY (JAÉN)



Ficha Técnica del Contrato

Volver saneam.
/depuración

Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Junta Andalucía
Presupuesto (millones €):	2,14
Año finalización:	EN CURSO

Principales magnitudes

- 11.000 m3 Excavaciones expl. y zanjas
- 37.000 kg Acero B-500-S
- 1.690 ml tuberías PVC saneamiento DN400
- 150 ml hinca tubo acero 600mm
- 1 ud centrifugadora deshidratación
- 1 ud Planta tratamiento compacto
- 2 ud desodorización carbón activo
- 2 ud puente decantador 5 m

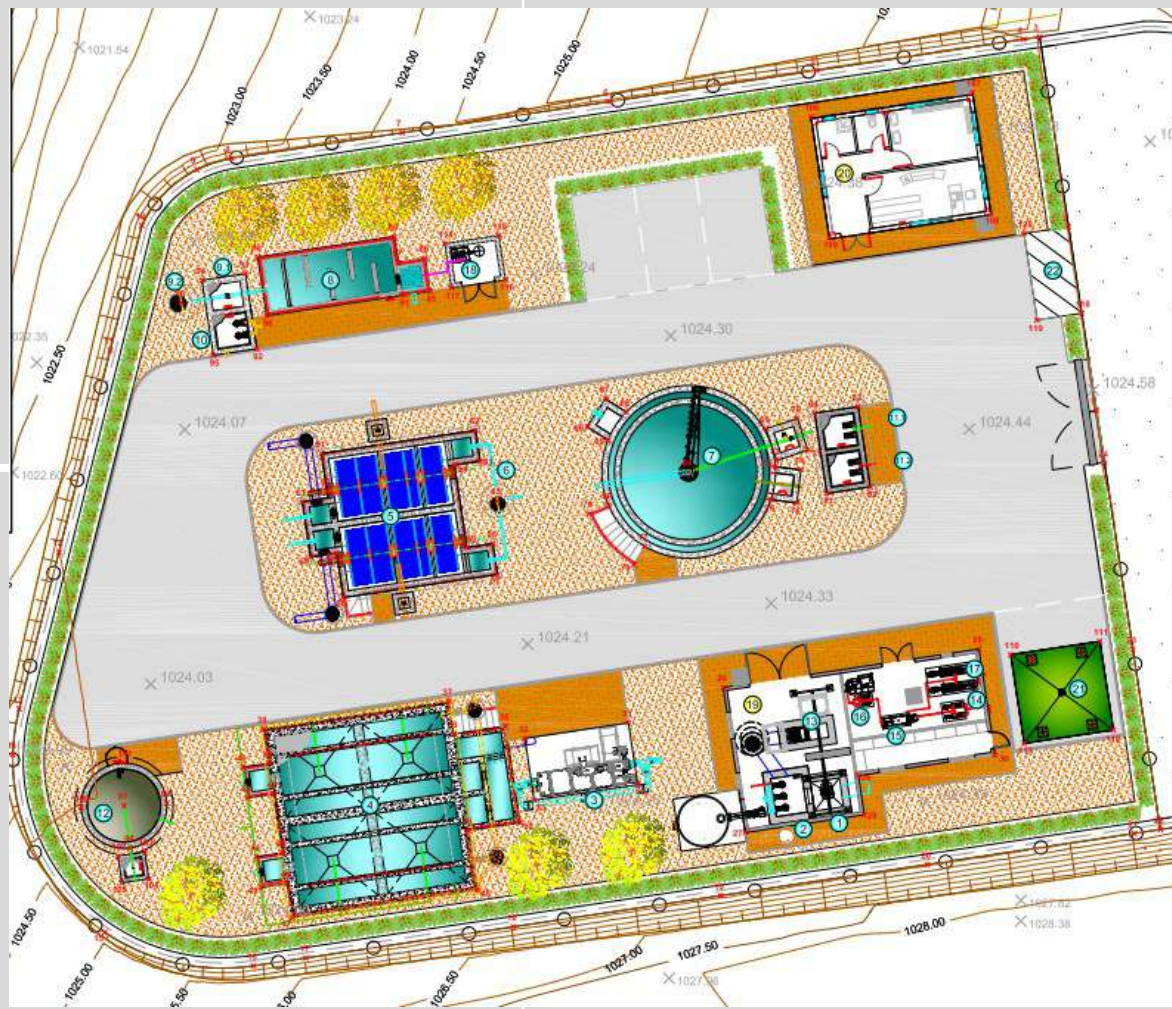
El objeto de nuestras obras es unificar los puntos de vertido existentes en el municipio de Fuerte del Rey para conducirlos hasta la nueva EDAR.

La EDAR se encargará de tratar las aguas provenientes del núcleo poblacional de Fuerte del Rey, realizando el vertido al Arroyo de las Cuarenta. El proceso de tratamiento será mediante Contactores Biológicos Rotativos (CBR) y recibe los vertidos a través de colectores de gravedad.

Por otro lado, junto al punto de vertido actual 2 construiremos una nueva estación de bombeo, a fin de elevar los vertidos hasta la cuenca Norte del municipio y dirigirlos hasta la nueva EDAR a través del colector de impulsión 1. Esta estructura se construirá junto al Arroyo Regomello y la carretera JA-3407, la cual dará acceso a las nuevas instalaciones



OBRA DE COLECTORES Y EDAR DE PEDRO MARTÍNEZ (GRANADA)



Ficha Técnica del Contrato

Volver saneam.
/depuración

Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Junta Andalucía
Presupuesto (millones €):	2,18
Año finalización:	EN CURSO

Principales magnitudes

- 3.000 ml. Tubería PVC corrugado DN 400 a 600 mm
- 6.100 m2 Entibación zanjas
- 3.000 m3 Excavación vaciados
- 4.000 m3 Excavación zanjas
- 38.000 kg acero corrugado
- 460 m3 Hormigón HA-30
- 2 ud Biodisco
- 1 ud Pretratamiento compacto 21,85 l/s
- 1 ud decantador centrífugo 2 m3/h
- 1 ud tamiz vertical 6 mm

El objeto del presente proyecto es la construcción de una estación depuradora de aguas residuales (EDAR) diseñada para 1.500 h.e. que permita el tratamiento y depuración de los vertidos procedentes del municipio de Pedro Martínez.

Dichos vertidos se concretan en 3 colectores que conectan los principales puntos de vertido hasta la nueva EDAR cuyo proceso de depuración es de tipo biológico mediante biodiscos y clarificador que permite una adecuada depuración de aguas para distintas cargas contaminantes con un consumo energético muy ajustado.

Así se contempla la construcción de un colector principal de unos 600 m de longitud que conecta el sur de la población de Pedro Martínez con la EDAR. A dicho colector se conectan sendos colectores igualmente en gravedad que conectan las cuencas este y oeste de dicha localidad, contemplando en esta última zona una estación de bombeo de aguas residuales de nueva planta.

Por último, también se contempla el acondicionamiento de su acceso y su conexión a los sistemas generales



PROYECTO SANEAMIENTO Y DEPURACIÓN DE LOS MUNICIPIOS DE LA CUENCA DEL RÍO AMARGUILLO. OBRAS DE INCORPORACIÓN DE CAUDALES A LA EDAR DE CONSUEGRA (TOLEDO)



Ficha Técnica del Contrato

Volver saneam.
/depuracion

Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Aguas de las Cuencas de España (ACUAES)
Presupuesto (millones €):	1,92
Año finalización:	EN CURSO

Principales magnitudes

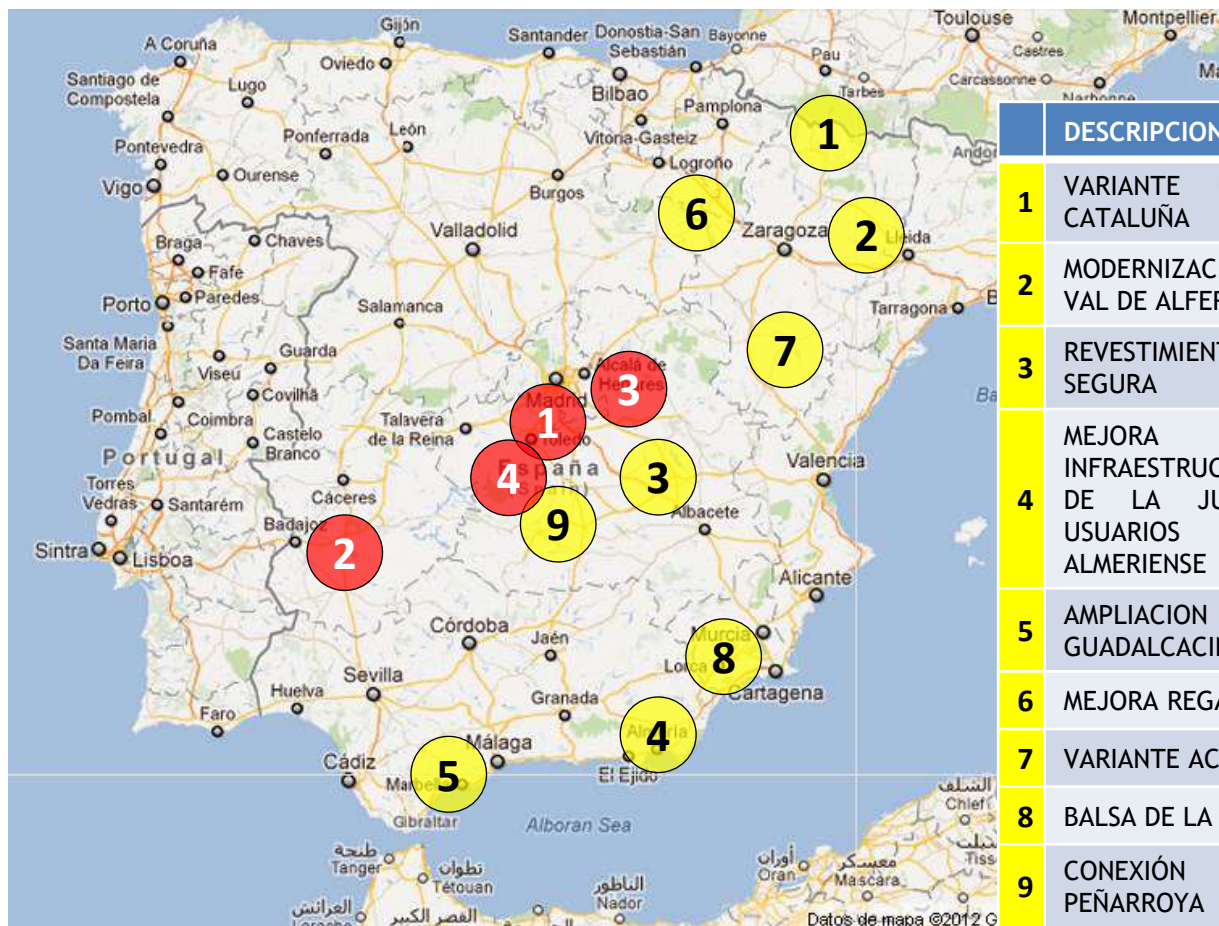
- 294 ml tubería HA DN 1600mm
- 114.000 kg acero corrugado en estructuras
- 5.600 m2 de entibación en zanjas
- 1.174 ml tubería PVC DN 500
- 1.200 m3 hormigón HA-30 en estructuras
- 100 ml hinca tubería DN 500
- 15.000 m3 excavaciones en zanja y vaciados

El objeto de las obras es la construcción de sendos colectores que conectan por las dos márgenes del río Amarguillo los vertidos procedentes la localidad de Consuegra (Toledo) con la Estación Depuradora de Aguas Residuales

Por tanto el proyecto contempla la construcción de sendas arquetas que eliminan los pozos aliviadero actuales, arqueta desde la que se vehicularán las pluviales y residuales hasta sendos tanques de tormentas mediante colectores HA DN1.600 mm, permitiendo en los citados tanques de tormenta la regulación de los efluentes de pluviales que se registren durante los primeros minutos de precipitación, con una mayor carga contaminante, disponiendo de aliviaderos laterales para que en caso de llenado, realizar el alivio al cauce con unas elevadas tasas de dilución de forma que se minimice la afección al medio, procediéndose al vaciado de las pluviales reguladas mediante impulsión a sendos colectores PVC 500 mm que terminaran vehiculando los caudales de residuales en tiempo seco y los efluentes regulados en los tanques, durante periodos de precipitaciones, hasta la nueva EDAR



zonas regables/ canales



Click sobre mapa para seleccionar referencia

Obra de construcción

**Servicio Conservación,
mantenimiento y
Explotación**

	DESCRIPCION
1	VARIANTE CANAL ARAGON Y CATALUÑA
2	MODERNIZACION REGADIOS C.R. VAL DE ALFERCHE (HUESCA)
3	REVESTIMIENTO ACUEDUCTO TAJO SEGURA
4	MEJORA DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE REGADIO DE LA JUNTA CENTRAL DE USUARIOS DEL PONIENTE ALMERIENSE
5	AMPLIACION TROZO 9 Z.R. GUADALCACIN
6	MEJORA REGADIOS C.R. ALMAZAN
7	VARIANTE ACEQUIA LA MOLA
8	BALSA DE LA MUELA
9	CONEXIÓN BALSAS EMBALSE PEÑARROYA
1	CONSERVACION ZONA REGABLE REAL ACEQUIA DEL JARAMA
2	CONSERVACION ZONA REGABLE ALAGON
3	CONSERVACION ZONA REGABLE SAGRA- TORRIJOS
4	CONSERVACION CANALES CHT - Z1

VARIANTE DEL CANAL DE ARAGON Y CATALUÑA EN EL TRAMO COMPRENDIDO
ENTRE LOS P.K. 25,804 Y P.K. 26,325 TM ALMUNIA DE SAN JUAN (HUESCA)



Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Confederación Hidrográfica del Ebro
Presupuesto (millones €):	5,82
Año finalización:	2009

Principales magnitudes

- 12,705 m2 Despeje y Desbroce terreno
- 58,520 m3 Excavación a desmonte
- 32,712 m3 rellenos
- 21,670 m2 afirmado camino de acceso
- 3,599,37 m3 relleno zahorras

Las obras han consistido en la construcción de una variante del Canal de Aragón y Cataluña entre los PK 25,804 y 26,325 que ha sustituido un tramo en curva pronunciada que ha producido daños de consideración en la estructura del canal. El caudal de diseño en el tramo es de 40 m³/s

El conjunto de las obras comprende:

- 190 ml canal trapecial de 5 metros en solera, 5,75 m en coronación y 3 metros de altura, revestidos con 35 cm de espesor de hormigón.
- 80 ml de transición con las siguientes secciones: en planta y a nivel de solera pasa de 5 a 6,80 m en planta y a nivel superior pasa de 5,75 a 12,60. En alzados, la altura del cajero pasa de 3 a 3,40m. Revestimiento de solera y cajeros de 35 cm de hormigón armado con doble mallazo
- 109 ml canal trapecial de 6,80 metros en solera, 12,60 m en coronación y 3,40 metros de altura, revestidos con 35 cm de espesor de hormigón.

MODERNIZACION DEL REGADIO EN LA CABECERA DE LOS SECTORES XII- XIII-
XIV DE LA C.R. VAL DE ALFERCHE EN LOS TT.MM. BERBEGAL E ILCHE
(HUESCA)



Ficha Técnica del Contrato

Volver Z.reg/
Canales

Datos básicos

Cliente/ Promotor:	SEIASA DEL NORDESTE
Presupuesto (millones €):	2,4
Año finalización:	2005

Las obras han consistido en la modernización de 464 Has de regadío perteneciente a la Comunidad de Regantes «Val de Alferche», sustituyen el sistema de riegos por acequias por una infraestructura global de distribución consistente en una red de distribución por tubería a partir de una toma en el Canal de Terreu

Principales magnitudes

- 12,705 m2 Despeje y Desbroce terreno
- 58,520 Excavación a desmonte
- 32,712 m3 rellenos
- 280 km Tuberías PEAD
- 3,599,37 m3 relleno zahorras

SANEAMIENTO Y REVESTIMIENTO DEL CANAL EN VARIAS ZONAS DEL
ACUEDUCTO TAJO- SEGURA (BUJEDA- TALAVE) TT.MM. VARIOS
(GUADALAJARA, CUENCA Y ALBACETE)



Ficha Técnica del Contrato

Volver Z.reg/
Canales

Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Confederación Hidrográfica del Tajo
Presupuesto (millones €):	2,75
Año finalización:	2003

Las obras han consistido en la demolición y reconstrucción en varias secciones del Acueducto Tajo- Segura y en la construcción de 7,299 m nuevos tramos

La sección del canal es trapecial con 3,80 m de anchura en base y 17,80 en coronación. La altura es de 3,80 m y el caudal de diseño es de 33 m³/s

Principales magnitudes

- 1.152 m³ de hormigón en nuevos canales
- 108.000 m² de limpieza y reparación de paños en canales
- 12,259 ml de tratamientos de grietas
- 116.000 m² impermeabilización de canal con lámina de polietileno y dos capas de geotextil
- 8.935 m³ de hormigón en revestimiento de canales



MEJORA DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE REGADIO DE LA JUNTA CENTRAL DE
USUARIOS DEL PONIENTE ALMERIENSE



Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Aguas de las Cuencas Mediterráneas (ACUAMED)
Presupuesto (millones €):	8,50
Año finalización:	2015

Principales magnitudes

- 9.400 m Tubería de fundición dúctil, ø 400
- 1.600 m Tubería de fundición dúctil, ø 800
- 6.078 m Tubería PEAD 100, ø315 mm
- 1.600 m Tubería de fundición dúctil, ø 600
- 66.000 m³ Excavación en zanja
- 1.952 m Tubería de fundición dúctil, ø 500 mm
- 5.900 m Tubería PEAD 100, ø315 mm
- 7.200 m Tubería PEAD 100, ø250 mm
- 3.268 m Tubería de fundición dúctil, ø 200 mm
- 67.500 m³ Relleno de zanja

El sureste peninsular es una zona semiárida, con bajas precipitaciones (incluso inferiores a 250 mm anuales) y ausencia de cauces fluviales permanentes. Si a ello le unimos la proliferación de invernaderos y el fomento turístico de la zona, ha provocado un déficit de agua en la zona que obliga a optimizar su gestión.

La zona de obras que comprende el proyecto se encuentra en al Campo de Dalías, al suroeste de la provincia de Almería, entre los términos municipales de Vicar, El Ejido, Roquetas de Mar y La Mojonera.

El objeto de las obras es mejorar las infraestructuras de regadío mediante la ejecución de una serie de nuevas conducciones junto con sus elementos auxiliares de regulación para así poder conducir desde los puntos de almacenamiento hasta los puntos de riego de los comuneros el agua que puede proceder de tres puntos diferentes: de la desaladora de campo de Dalías (agua desalada), del acuífero de los sondeos de El Ejido y sector III (agua de baja conductividad) y del acuífero de los sondeos de Aguadulce (agua de alta conductividad).

MEJORA Y MODERNIZACIÓN DEL REGADÍO EN LA COMUNIDAD DE REGANTES DEL CANAL DE ALMAZÁN, FASE II: SEGUNDA FASE DE LAS REDES PRINCIPALES DE RIEGO, REDES TERCIARIAS. TÉRMINO MUNICIPAL DE VELAMAZÁN, PROVINCIA DE SORIA



Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Instituto Tecnológico Agrario Castilla y León (ITACYL)
Presupuesto (millones €):	1,82
Año finalización:	2016

Principales magnitudes

- 9.400 m Tubería de fundición dúctil, ø 400
- 1.600 m Tubería de fundición dúctil, ø 800
- 6.078 m Tubería PEAD 100, ø315 mm
- 1.600 m Tubería de fundición dúctil, ø 600
- 66.000 m³ Excavación en zanja
- 1.952 m Tubería de fundición dúctil, ø 500 mm
- 5.900 m Tubería PEAD 100, ø315 mm
- 7.200 m Tubería PEAD 100, ø250 mm
- 3.268 m Tubería de fundición dúctil, ø 200 mm, 67.500 m³ Relleno de zanja

El objeto principal de la actuación en la Comunidad de Regantes del Canal de Almazán, es el cambio del sistema de riego actual (riego por gravedad), compuesto por el canal de Almazán y una red de acequias deterioradas, donde el agua es distribuida a turnos, por un riego por aspersión o goteo (riego por tuberías a presión), a demanda del regante, ya que para la zona a modernizar este es el sistema necesario.

Para ello, es preciso realizar las siguientes actuaciones:

- Red de riego ramificada de tuberías que comienza en los tramos que ya fueron instalados en la Fase I y termina en los hidrantes que se encuentran en su ubicación definitiva para abastecer a las agrupaciones de riego de toda la zona regable.
 - Elementos singulares y auxiliares de la red de riego (piezas especiales, arquetas, válvulas de seccionamiento, ventosas, desagües e hidrantes), así como las modificaciones de los elementos ya existentes.
 - Sustitución de arrancadores por variadores en las estaciones de bombeo de la Fase I. Sector II y III.
- Además, se incluirá el acondicionamiento de los caminos que puedan resultar deteriorados durante la ejecución de las obras, o que requieran una mejora en el firme y anchura de los mismos.

PROYECTO DE AMPLIACION DEL TROZO 9° DE LOS CANALES DE LA ZONA
REGABLE DEL GUADALCACIN (CADIZ)



Ficha Técnica del Contrato

Volver Z.reg/
Canales

Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Consejería Medio Ambiente- Junta Andalucía
Presupuesto (millones €):	1,59
Año finalización:	2010

Principales magnitudes

- 2.100 ml tubería HACC DN1600
- 33.000 m3 de excavación de zanjas
- 2.100 ml demolición canal
- 40.200 m3 de rellenos
- 6.400 m3 de zahorras

Las obras han consistido en la ejecución del entubado de 4 tramos del canal denominado Trozo 9º comprendido entre los sifones existentes y el punto de entrega previsto a la balsa de Torremelgarejo.

Con este objetivo se han ejecutado 2.100 ml de tubería de hormigón armado con camisa de chapa y 1.600 mm de diámetro en sustitución de tramos de longitud equivalente de canal y las estructuras correspondientes.

También se han ejecutado 5.100 ml de caminos de servicio en zahorras con una anchura de 5 metros

VARIANTE DE LA ACEQUIA DE LA MOLA DEL CANAL DE ARAGÓN Y CATALUÑA
PARA OPTIMIZACIÓN Y MEJORA DEL SUMINISTRO DEL AGUA A SU ZONA
REGABLE



Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Confederación Hidrográfica del Ebro
Presupuesto (millones €):	4,37
Año finalización:	EN CURSO

Principales magnitudes

- 6.089 ml tubería HACC DN1200
- 66.000 kg acero S275JR elementos calderería
- 71.100 m3 excavación zanjas
- 1 ud compuerta automática nivel constante
- 50.000 kg acero corrugado
- 1.300 m3 hormigones para armar

La tubería de conexión definida en el presente proyecto formará parte del sistema de regulación de agua para el riego de la Comunidad General de Regantes del Canal de Aragón y Cataluña. El trazado de dicha tubería discurre por los términos municipales de Albelda, Alcampel y Tamarite de Litera, en la comarca de La Litera, provincia de Huesca.

El proyecto comprende las siguientes partes:

- Toma en el Canal de Aragón y Cataluña regulada mediante una compuerta de seccionamiento del canal, compuerta de nivel constante y máscaras de regulación.
- Tubería de conexión que conecta la toma con el punto de vertido
- Punto de vertido. Para la rotura de carga previo a la entrega a la acequia de la Mola

PROYECTO DE ESTABILIZACIÓN Y ADECUACIÓN DEL VASO DE LA Balsa de la Muela T.M. Alhama de Murcia (Murcia)



Ficha Técnica del Contrato

Volver Z.reg/
Canales

Datos básicos

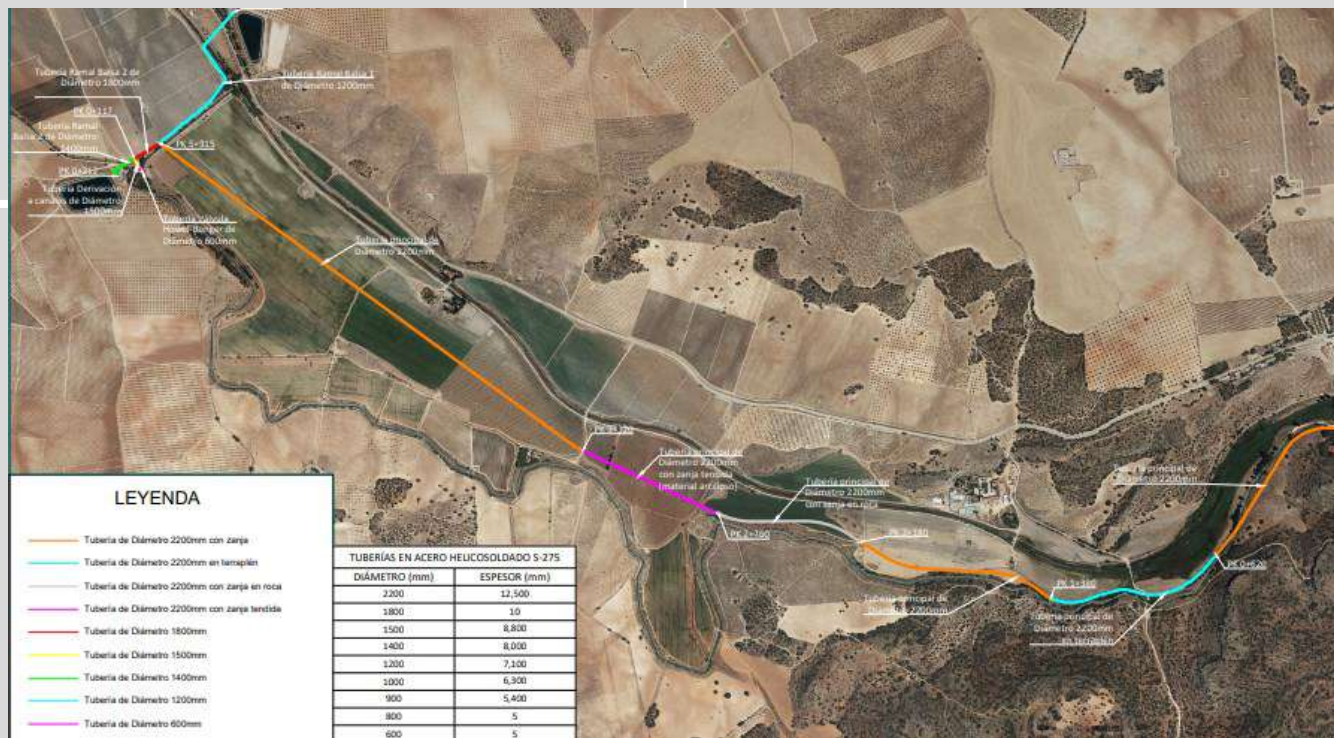
Cliente/ Promotor:	Confederación Hidrográfica del Segura
Presupuesto (millones €):	4,40
Año finalización:	EN CURSO

El objetivo del proyecto es la rehabilitación del talud noroeste de la balsa de la Muela (TM Alhama de Murcia) mediante micropilotaje y gaviones, así como la rehabilitación de la lámina impermeabilizante de la misma para la recuperación de la funcionalidad de esta balsa como elemento regulador del post trasvase Tajo Segura.

Principales magnitudes

- 55.000 m2 Geomembrana FPO
- 2.450 ml micropilote DN200mm
- 3.125 m3 muro de gaviones
- 10.425 m2 Solera hormigón HM-20
- 65.000 m2 Geotextil 400 gr/m²
- 15.000 m3 construcción de terraplenes

PROYECTO DE CONEXIÓN HIDRÁULICA DIRECTA DE LAS REDES DE RIEGO DE LAS BALSAS 1 Y 2 CON EL EMBALSE DE PEÑARROYA (CIUDAD REAL)



Datos básicos

Cliente/ Promotor:	SEIASA
Presupuesto (millones €):	16,90
Año finalización:	EN CURSO

Principales magnitudes

- 5.100 ml tubería acero DN2232 mm
- 700 ml tubería acero DN1219 mm
- 500.000 kg acero corrugado
- 7.200 m3 Hormigón HA-25
- 100.000 m3 excavación en zanjas
- 80.000 kg acero en calderería

El proyecto tiene como objetivo principal mejorar la eficiencia y sostenibilidad del sistema de riego a presión en los Sectores 1, 2 y 6 de la Comunidad de Regantes del Pantano del Estrecho de Peñarroya (7.842 Ha), alimentadas actualmente por gravedad desde el Canal de Peñarroya, el cual transporta agua desde la Presa de Peñarroya. Para alcanzar dicho objetivo el proyecto plantea la ejecución de los siguientes trabajos:

- Conducción principal, de 5.315 de longitud, proyectada en tubería de acero al carbono S-275 JR helicosoldado de DN 2200
- Conexiones, y sistema antiarriete, a balsas de regulación. Incluye tuberías proyectadas en acero al carbono S-275 JR helicosoldado de diámetros DN 1800, DN 1200, DN 1400, DN1000 y DN 600.
- Derivaciones a canales de alimentación de balsas, y sistema antiarriete, proyectadas en tubería de acero al carbono S-275 JR helicosoldado de diámetros DN 1500, DN900 y DN800.
- Nueva nave de regulación de toma de agua a pie de presa, nave de regulación de la derivación a canales y canal de incorporación.
- Instalaciones eléctricas en la nave de toma de agua a pie de presa, en la nave de regulación de caudales y modificación de los bombeos.

SERVICIO PARA LA EJECUCION DE DIVERSAS OPERACIONES DE
CONSERVACION Y MANTENIMIENTO DE LA ZONA REGABLE DE LA REAL
ACEQUIA DEL JARAMA (MADRID TOLEDO)



Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Confederación Hidrográfica del Tajo
Presupuesto (millones €):	1,2
Año finalización:	2006

Principales magnitudes

- 72 km canales
- 275 km tuberías
- 50 km mantenimiento de caminos

El Contrato abarca los trabajos de conservación y mantenimiento de las infraestructuras de agua y redes de camino de la Zona Regable de la Real Acequia del Jarama. Estas instalaciones se concretan en los siguientes datos:

- Presa del Rey, con la función de regular las aguas del río Jarama que son derivadas al Canal Principal. Se trata de un azud de seis vanos que alojan 6 compuertas Taintor de 14,5 m de anchura.
- Estación de bombeo, comprende 6 grupos motobombas de 630 CV y 2 m³/s a través de una tubería de impulsión de 1,20 m de diámetro
- Canal Principal de 72 km
- Redes principales de tubería con más de 24 km
- Redes secundarias con 250 km de tuberías de diversos diámetros
- 20 km camino servicio canal principal MI en ahorras
- 26 km camino servicio Canal Principal en aglomerado
- 8 km carretera acceso a la presa del Rey

SERVICIO PARA LA EJECUCION DE DIVERSAS OPERACIONES DE
CONSERVACION Y MANTENIMIENTO DE LA ZONA REGABLE DE ALAGÓN
(CACERES)



Ficha Técnica del Contrato

Volver Z.reg/
Canales

Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Confederación Hidrográfica del Tajo
Presupuesto (millones €):	8,90
Año finalización:	2017

El Contrato abarca los trabajos de conservación y mantenimiento de las infraestructuras de agua y redes de camino de la Zona Regable del Alagón. Estas instalaciones se concretan en los siguientes datos:

- 147 km canales principales
- 111 km canales secundarios
- 273 km redes tubería y acequias

Principales magnitudes

- 147 km canales principales
- 111 km canales secundarios
- 273 km redes tubería y acequias



CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LA ZONA REGABLE DE LA SAGRA-
TORRIJOS 2022-2024



Ficha Técnica del Contrato

Volver Z.reg/
Canales

Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Confederación Hidrográfica del Tajo
Presupuesto (millones €):	0,50
Año finalización:	EN CURSO (PREVISTO 2024)

El Contrato abarca los trabajos de conservación y mantenimiento de las infraestructuras de agua y redes de camino de la Zona Regable de Sagra Torrijos con el siguiente alcance:

- tomas de acequias
- tomas directas
- Arquetas
- Sifones
- losas y obras de paso
- pasos de vaguada
- Banquetas
- Cerramientos
- Aliviaderos y vertederos
- conducciones de todo tipo y válvulas
- caminos de servicio con sus intersecciones, señalización, balizamiento, pasos, cunetas, obras de fábrica
- Acueductos
- Túneles
- Elevaciones
- Compuertas
- Tajaderas
- Desagües
- Azarbes
- elementos electromecánicos
- elementos de aforo y medida

Principales magnitudes

Las infraestructuras de que consta el contrato son:

- Estación elevadora de Higuera (T.M. de Mocejón) que toma el agua en el río Tajo y la impulsa al canal
- Estación de bombeo del Sector I
- Estación de bombeo del sector II
- Canal de La Sagra, Subzona Oeste, de unos 16 Km. de longitud
- Balsa de almacenamiento e impulsión del Sector I en el T.M. de Mocejón
- Balsa de regulación de presión de Olías del Rey en el Sector II y en el mismo término municipal



**CONTRATO SERVICIOS MEJORA ESTADO CANALES ZONAS REGABLES INTERÉS GENERAL DEL ESTADO EN CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA TAJO IMPULSAR AHORRO Y EFICIENCIA Y SOSTENIBILIDAD USO RECURSOS-
LOTE 1: ZONA 1ª DE EXPLOTACIÓN (MADRID Y TOLEDO)**



Ficha Técnica del Contrato

Volver Z.reg/
Canales

Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Dirección General del Agua. Ministerio Transición Ecológica y Reto Demográfico
Presupuesto (millones €):	4,40
Año finalización:	EN CURSO

Principales magnitudes

- ZR Canales Aranjuez 7.000 Ha. Principales infraestructuras:
 - Canal de las Aves 34,50 km de canales toma desde la presa de Embocador y cuenta con 108 tomas
 - Real Acequia del Tajo 20 km de canales desde el azud de Valdajos
 - Caz Chico- Azuda
- ZR Real Acequia del Jarama:
 - Toma presa del Rey
 - 72 km de canales y acequias

El Contrato abarca los trabajos de conservación y mantenimiento de las infraestructuras de agua y redes de camino de los sistema de riego asociadas a las Zonas Regables de los Canales de Aranjuez y de la Real Acequia del Jarama

En particular se actuará sobre los siguientes elementos:

- tomas de acequias
- tomas directas
- Arquetas
- Sifones
- losas y obras de paso
- pasos de vaguada
- Banquetas
- Cerramientos
- Aliviaderos y vertederos
- conducciones de todo tipo y válvulas
- caminos de servicio con sus intersecciones, señalización, balizamiento, pasos, cunetas, obras de fábrica
- Acueductos
- Túneles
- Elevaciones
- Compuertas
- Tajaderas
- Desagües
- Azarbes
- elementos electromecánicos
- elementos de aforo y medida



obra fluvial

Menú Obras
hidráulicas



	DESCRIPCION
1	RECIRCULACION MOTAS Y CAUDALES RIO SEGURA
2	ADECUACION AMBIENTAL RIO GUADALETE (ARCOS DE LA FRONTERA/ CADIZ)
3	ADECUACION AMBIENTAL RIO JERTE- CACERES
1	CONSERVACION RIO SEGURA

Click sobre mapa para seleccionar referencia

Obra de construcción

Servicio Conservación,
mantenimiento y
Explotación



OBRAS DE RECIRCULACION DE CAUDALES Y ACONDICIONAMIENTO DE MOTAS
EN EL TRAMO DE MURCIA



Ficha Técnica del Contrato

Volver obra
fluvial

Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Confederación Hidrográfica del Segura
Presupuesto (millones €):	11
Año finalización:	2013

Principales magnitudes

- 13.500 ml. tubería PRFV
- 20.000 m3. escollera
- 100.000 m3 excavación zanja en tierra.
- 31.000 m3 zahorra artificial
- 5.000 m3 hormigón armado
- 200.000 kg acero corrugado
- 1 Ud. presa hinchable

La actuación consiste en la impulsión de un caudal máximo de 2m³/s, que se agrega al caudal circulante por el tramo urbano del Río Segura, de los cuales 1 m³/s se captarán del propio río, teniendo que realizar para ello una obra de toma en el mismo resuelta con una presa hinchable de 1,50 metros de altura y 5,00 m de anchura, y el resto del caudal (1 m³/s) se tomará del efluente de la depuradora Murcia-Este.

Los caudales captados por ambas tomas son recogidos y bombeados por una estación de bombeo equipada con 3 líneas capaces de impulsar un caudal de 2.000 l/s y una altura de 41 m.c.a. hasta un punto de restitución gracias a la construcción de 11.500 ml de tubería de PRFV de DN 1200 mm a lo largo de todo el cauce del río Segura. Las obras se completan con el acondicionamiento de motas y trabajos de restitución del cauce de diferente naturaleza.

Con la recirculación de caudales, además de incrementar el caudal del río Segura a su paso por Murcia hasta los 2 m³/s, se consigue favorecer la autodepuración de las aguas gracias al incremento en los tiempos de recorrido de los caudales, al tiempo que se mejora la calidad del agua circulante en todo el tramo al producirse una oxigenación de las mismas en el punto de reincorporación al cauce

ADECUACIÓN E INTEGRACIÓN AMBIENTAL DEL ENTORNO DEL RÍO
GUADALETE EN ARCOS DE LA FRONTERA (CÁDIZ)



Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Empresa de Gestión Ambiental- Junta Andalucía
Presupuesto (millones €):	5,5
Año finalización:	2009

Principales magnitudes

- 9.000 m3. hormigón armado
- 650.000 kg acero corrugado
- 11.300 m2 encofrados
- 5.800 m3 mampostería
- 12.574 m3 gavión
- 8.000 m2 limpieza y reparación de azud
- 50.000 m3 excavaciones

El objetivo principal de las obras es el acondicionamiento y rehabilitación de las orillas del río Guadalete a su paso por arcos de la frontera. las actuaciones a realizar presentan también los siguientes objetivos:

- recuperación de los molinos que se suceden aguas abajo de la presa, entendiendo que son parte del legado cultural de la ciudad y parte fundamental para entender la evolución y las raíces propias del lugar.
- restauración del paisaje de la zona, para de esta manera, revalorizar también el patrimonio rural considerado actualmente como un recurso natural de gran utilidad y escasez en los entornos urbanos
- apertura de nuevas sendas a partir de antiguas veredas deterioradas por la falta de uso y desprendimientos naturales del terreno con fines recreativos y turísticos.
- el empleo de las medidas de corrección hidrológico-forestal que aseguren la continuidad de la función protectora que éstas ejercen sobre suelos y aguas.
- defensa del medio ambiente mediante la creación de un centro de visitantes (aula de la naturaleza o centro de interpretación).
- la interconexión entre las márgenes del río Guadalete

ADECUACION HIDROLOGICA Y AMBIENTAL DEL RIO JERTE A SU PASO POR PLASENCIA (CACERES)



Ficha Técnica del Contrato

Volver obra
fluvial

Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Confederación Hidrográfica del Tajo
Presupuesto (millones €):	3
Año finalización:	2002

El objetivo principal de las obras es el acondicionamiento y rehabilitación de las orillas y el entorno urbano del río Jerte a su paso por Plasencia (Cáceres)

Entre las obras realizadas, destacar la instalación de un templete artístico, una pasarela peatonal de 20 m de luz ejecutada en madera, rehabilitación de una estación de bombeo y diverso mobiliario urbano y de juegos e iluminación así como la urbanización de toda la zona

Principales magnitudes

- 3,3 Ha Parque el Cachón incluyendo urbanización, jardinería y riego
- Instalaciones de iluminación del paseo y los puentes de Trujillo, Nuevo y San Lázaro de los siglos XV y XVI
- 6.000 m² pavimento adoquín granito
- 3.500 ml bordillo granito
- 2.600 ml barandilla
- 1000 m³ mampostería en muros



CONTRATACION DE SERVICIOS PARA LA 3ª FASE DE ACONDICIONAMIENTO DEL RIO SEGURA Y CAUCES ASOCIADOS, CONSERVACION Y MANTENIMIENTO, TRAMO II: CONTRAPARADA- DESEMBOCADURA. TTMM VARIOS (MURCIA Y ALICANTE)



Ficha Técnica del Contrato

Volver obra
fluvial

Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Confederación Hidrográfica del Segura
Presupuesto (millones €):	4,0
Año finalización:	2011

Principales magnitudes

El contrato comprende las labores de mantenimiento y mejora de las condiciones naturales, estéticas y ambientales en el río Segura y su entorno en el tramo comprendido entre el Azud de la Contrapasada (Murcia) y su desembocadura en Guardamar (Alicante).

Se trata de un tramo de 67 km sobre el que se desarrollan las siguientes actuaciones:

- limpieza, conservación, mantenimiento y reposición del cauce y cuantos elementos se encuentren a lo largo de su desarrollo y zonas aledañas (elementos hidráulicos, zonas de recreo y ocio, vegetación, estructuras y caminos, etc.).
- Labores de seguimiento de la calidad de las aguas y ambiental y labores de inspección y vigilancia.



infraestructuras de transporte



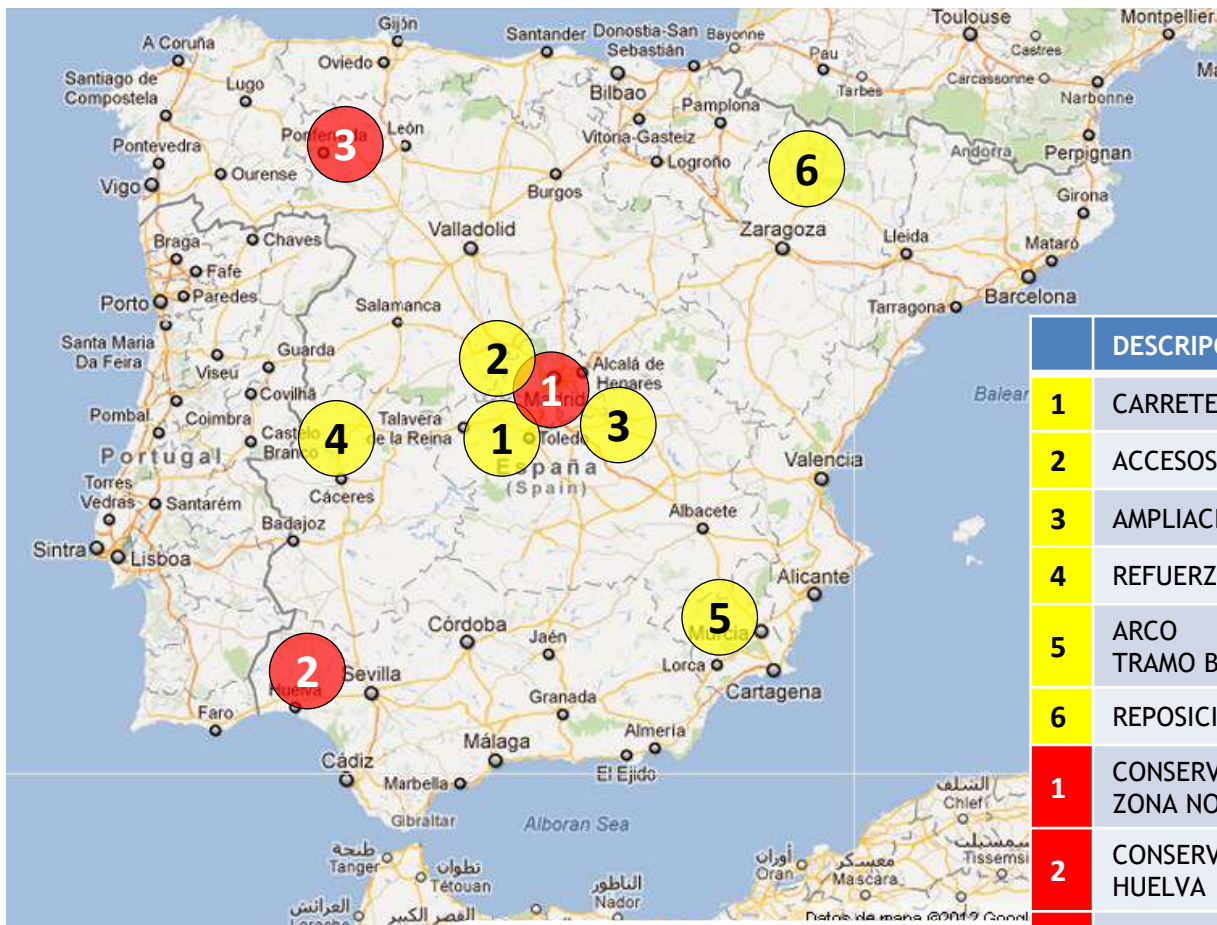
Carreteras



Ferrocarriles

carreteras

Menú Infr.
Transporte



	DESCRIPCION
1	CARRETERA M-410
2	ACCESOS PAU-5- MADRID
3	AMPLIACION A-42 TOLEDO
4	REFUERZO FIRME EX118
5	ARCO NOROESTE MURCIA-TRAMO B
6	REPOSICION CARRETERA A-137
1	CONSERVACION CARRETERAS ZONA NORDESTE MADRID
2	CONSERVACION CARRETERAS HUELVA
3	CONSERVACION CARRETERAS LEON

Click sobre mapa para seleccionar referencia

Obra de construcción

**Servicio Conservación,
mantenimiento y
Explotación**

NUEVA CARRETERA M-410. TRAMO N-413 (MORALEJA DE EN MEDIO) A A-42
(TORREJON DE LA CALZADA. MADRID)



Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Consejería de Transportes e Infraestructuras- Comunidad de Madrid
Presupuesto (millones €):	33,50
Año finalización:	2008

Principales magnitudes

- 1.500.000 m3 Excavaciones
- 1.200.000 m3 Terraplenes
- 140.000 T Mezclas Bituminosas
- 100.000 m3 zahorras y suelos estabilizados cemento
- 78 km marcas viales
- 1.300 m2 carteles señalización
- 40 km barreras seguridad
- 7.800 m3 hormigón cajón empujado
- 1.000.000 kg acero en cajón empujado

La carretera M-410 conecta las localidades de Moraleja de Enmedio y Torrejón de la Calzada. Se trata de una calzada de 10,2 km de 7 metros de sección.

Destacar la ejecución de las siguientes estructuras:

- 2 pasos superiores en sendas glorietas elevadas con tableros curvos postesados de 31,55 m de luz y 14,40 m de anchura
- Estructura de paso sobre la carretera A-42. Consiste en una estructura de doble vano (32,6+32,6) y 74 me de anchura ejecutada mediante vigas T y tablero in situ
- Marco in situ empujado bajo las vías ferroviarias de sección 33x 10 m y con una longitud de 66 m



ACCESOS AL PAU-5 DE PARLA (MADRID) DESDE LA M-410



Ficha Técnica del Contrato

Volver
carreteras

Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Consejería de Transportes e Infraestructuras- Comunidad de Madrid
Presupuesto (millones €):	3
Año finalización:	2008

Principales magnitudes

- 140.000 m3 Excavaciones
- 1.200.000 m3 Terraplenes
- 3.0000 m3 zahorras y suelos estabilizados cemento
- 63.800 kg acero para pretensar

Las obras han consistido en la construcción de un enlace de acceso a distinto nivel al PAU-5 de Parla, desde la carretera M-410.

Se han ejecutado dos puentes gemelos como pasos superiores de glorieta sobre la M-410 cada uno de ellos con vanos de luces 35 m con un radio de 60 m dos estribos constituidos por un muro de hormigón de 1,55 m de espesor con una pila como apoyo intermedio.

El tablero consiste en una losa de hormigón armado in situ con canto de 1,10 m pretensado con 20 tendones.

AMPLIACIÓN DE UN TERCER CARRIL EN LA A-42 ENTRE LOS PK 25,000 Y 26,600 PARA EL TRENZADO ENTRE LOS ENLACES CON LAS CARRETERAS M-410 Y M-404



Ficha Técnica del Contrato

Volver
carreteras

Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Consejería de Transportes e Infraestructuras- Comunidad de Madrid
Presupuesto (millones €):	3,3
Año finalización:	2009

Principales magnitudes

- 120.000 m3 Excavaciones
- 140.000 m3 Terraplenes y rellenos
- 5.700 m2 firmes bituminosos
- 54.000 ml marcas viales

El tramo en proyecto está delimitado por los P.K. 25+000 y 26+600 de la A-42 Carretera de Toledo con una longitud de 1.600 m.

La ampliación proyectada se diseña para aliviar de tráfico dicho tramo debido al incremento que sufrirá por el futuro enlace de la M-410 con la A-42 en el PK 24+000.

Se proyecta por un lado prolongar la vía de servicio prevista en el “Proyecto de Construcción de la Nueva Carretera M-410 Tramo: M-413 A N-401” que discurre por la margen derecha de la A-42 a la altura de los desguaces “La Torre” prolongando el carril derecho de dicha vía de servicio como desvío a Torrejón de la Calzada e incorporando el carril izquierdo como tercer carril de la Carretera de Toledo.

Por otro lado la incorporación actual de Torrejón de Velasco a la A-42 sentido Madrid pasa a ser el inicio del tercer carril en dicho sentido, conectando con la vía de servicio prevista en el “Proyecto de Construcción de la Nueva Carretera M-410 Tramo: M-413 A N-401” a la altura de la actual salida de Torrejón de la Calzada sentido Madrid.

REFUERZO DE FIRME DE LA CARRETERA EX-118 Y EX-118R , DE GUADALUPE
A NAVALMORAL DE LA MATA



Ficha Técnica del Contrato

Volver
 carreteras

Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Junta de Extremadura
Presupuesto (millones €):	1,3
Año finalización:	2006

Las obras comprenden los trabajos de mejora y refuerzo de los firmes, señalización, balizamiento en los siguientes tramos:

- PP.KK. 22,8 a 35,5 carretera EX 118
- PP.KK. 46,3 a 59,9 carretera EX 118
- PP.KK. 0,0 a 4,0 carretera EX 118-R

Todos ellos en los términos municipales de Guadalupe y Navalmoral de la Mata (Cáceres) sobre carreteras de titularidad autonómica

Principales magnitudes

- 38.500 Ton firmes bituminosos
- 120 ud señales verticales
- 95.000 ml marcas viales
- 1.000 ml barrera protección

ARCO NOROESTE DE MURCIA. TRAMO B: DESDE EL P.K. 4+300 (ENLACE CON LA A-30) HASTA EL P.K. 14+050. PROVINCIA DE MURCIA.



Ficha Técnica del Contrato

Volver
carreteras

Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Dirección General de Carreteras Ministerio Fomento
Presupuesto (millones €):	40,29
Año finalización:	EN CURSO

Principales magnitudes

- 3.150.700 m3 Excavaciones
- 2.448.000 m3 rellenos en vertedero
- 1.002.229 m3 terraplenes
- 90,832 m3 Suelo cemento
- 131.891 m3 Suelo estabilizado con cal
- 3.816 m3 Hormigón HP-35
- 18.220 Hormigón HM-20
- 12.068 m3 Hormigón HA-30
- 4.652.530 kg acero corrugado B500SD
- 110.000 kg acero para pretensar
- 2.400 ml vigas prefabricadas en estructuras
- 7.529 ml Pilotes in situ
- 58.949 ton Mezclas Bituminosas

El objetivo de la obra es la ejecución del Tramo B del Arco Noroeste de Murcia, consistente en la construcción de una autovía de doble calzada de unos 10 km de longitud a lo largo de los Términos Municipales de Archena, Ceutí, Alguazas y Las Torres de Cotillas, al noroeste de la ciudad de Murcia

Cada una de las calzadas consta de dos carriles desde el PK 4+300 (Enlace con la RM-533) hasta el PK 14+050.

El proyecto incluye las siguientes estructuras:

- 3 viaductos.
- 6 pasos superiores
- 3 pasos inferiores
- 17 muros de contención
- 43 obras de drenaje transversal

PROYECTO MODIFICADO (09/18) DE REPOSICIÓN DE LA CARRETERA A-137
AFECTADA POR EL RECRECIMIENTO DE LA PRESA DE YESA. T.M. DE SIGÜES
(ZARAGOZA)



Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Confederación Hidrográfica del Ebro
Presupuesto (millones €):	8,82
Año finalización:	EN CURSO

Principales magnitudes

- 3.150.700 m3 Excavaciones
- 2.448.000 m3 rellenos en vertedero
- 1.002.229 m3 terraplenes
- 90,832 m3 Suelo cemento
- 131.891 m3 Suelo estabilizado con cal
- 3.816 m3 Hormigón HP-35
- 18.220 Hormigón HM-20
- 12.068 m3 Hormigón HA-30
- 4.652.530 kg acero corrugado B500SD
- 110.000 kg acero para pretensar
- 2.400 ml vigas prefabricadas en estructuras
- 7.529 ml Pilotes in situ
- 58.949 ton Mezclas Bituminosas

El objetivo de la obra la ejecución de una variante de la carretera A-137 que permita acceder desde la autovía a la localidad de Sigües y poblaciones al norte de esta.

Esta reposición está motivada para minimizar las afecciones a esta vía de transporte en lo relativo a su afección por las operaciones de recrecimiento de la presa de Yesa.

En el conjunto de las obras destaca la reposición de un tramo del Camino de Santiago (Ramal Norte del Camino de Aragón), al quedar sumergido con el recrecimiento y, particularmente la construcción de un nuevo Puente denominado “puente de Santiago” para salvar el río Esca en su Pk 0+069-0+274.

El nuevo puente consiste en una estructura singular, con una configuración de arcos (2) múltiples con una luz tipo de 48,0 m (3 vanos centrales), compensados con dos vanos extremos de 30,50 m. a partir de un desarrollo ligeramente superior al semiarco. Dichos arcos presentan una altura en clave de 7,50 metros, y el tablero se materializa mediante una sección mixta.

OBRAS DE REPARACION ORDINARIA DE LAS CARRETERAS DE LA ZONA
NORDESTE 2007-2010



Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Consejería de Transportes e Infraestructuras- Comunidad de Madrid
Presupuesto (millones €):	7,9
Año finalización:	2010

Principales magnitudes

- Red Principal 42 km
- Red Secundaria 92 km
- Red Local 140 km
- Ramales de enlace 7,2 km
- Túnel de la carretera M-111 bajo el aeropuerto de Barajas.

Los servicios han consistido en las operaciones necesarias para obtener una gestión integral de las carreteras de la Zona Nordeste de la Comunidad de Madrid, así como las operaciones encaminadas al mantenimiento de las condiciones óptimas de la calzada y su entorno.

Los servicios prestados abarcan los siguientes aspectos:

- Servicio de comunicaciones.
- Servicio de vigilancia y atención accidentes
- Servicio especial de vialidad invernal
- Mantenimiento de las instalaciones: centro conservación, túneles, silos, estaciones, etc
- Asistencia técnica: inventarios, informes de estado, indicadores, etc
- Operaciones de mantenimiento ordinario.
- Obras para el restablecimiento de los niveles de servicio en todas la infraestructura de carretera.

CONTRATO DE SERVICIOS PARA LA EJECUCIÓN DE DIVERSAS OPERACIONES DE CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN EN LAS CARRETERAS: A-49 ; H-30; N-431; N-444; N-445; N-446; N-447. PROVINCIA DE HUELVA



Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento
Presupuesto (millones €):	8,3
Año finalización:	2017

Principales magnitudes

Los tramos de carreteras objeto del contrato de conservación son:

- Autovía A49 102 km
- Autovía H30: 40 km
- Carreteras convencionales N-442, N-444, N-445... : 64 km

Los servicios prestados abarcan los siguientes aspectos:

- Servicio de comunicaciones.
- Servicio de vigilancia y atención accidentes
- Servicio especial de vialidad invernal
- Mantenimiento de las instalaciones: centro conservación, túneles, silos, estaciones, etc
- Asistencia técnica: inventarios, informes de estado, indicadores, etc
- Operaciones de mantenimiento ordinario.
- Obras para el restablecimiento de los niveles de servicio en todas la infraestructura de carretera.

CONTRATO DE SERVICIOS PARA LA EJECUCIÓN DE DIVERSAS OPERACIONES DE CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN EN LA AUTOVÍA DEL NOROESTE A-6, N-VI MADRID-LA CORUÑA, N-120, N-120A. PROVINCIA DE LEÓN



Ficha Técnica del Contrato

Volver
carreteras

Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento
Presupuesto (millones €):	21,10
Año finalización:	2018

Los servicios prestados abarcan los siguientes aspectos:

- Servicio de comunicaciones.
- Servicio de vigilancia y atención accidentes
- Servicio especial de vialidad invernal
- Mantenimiento de las instalaciones: centro conservación, túneles, silos, estaciones, etc
- Asistencia técnica: inventarios, informes de estado, indicadores, etc
- Operaciones de mantenimiento ordinario.
- Obras para el restablecimiento de los niveles de servicio en todas la infraestructura de carretera.

Principales magnitudes

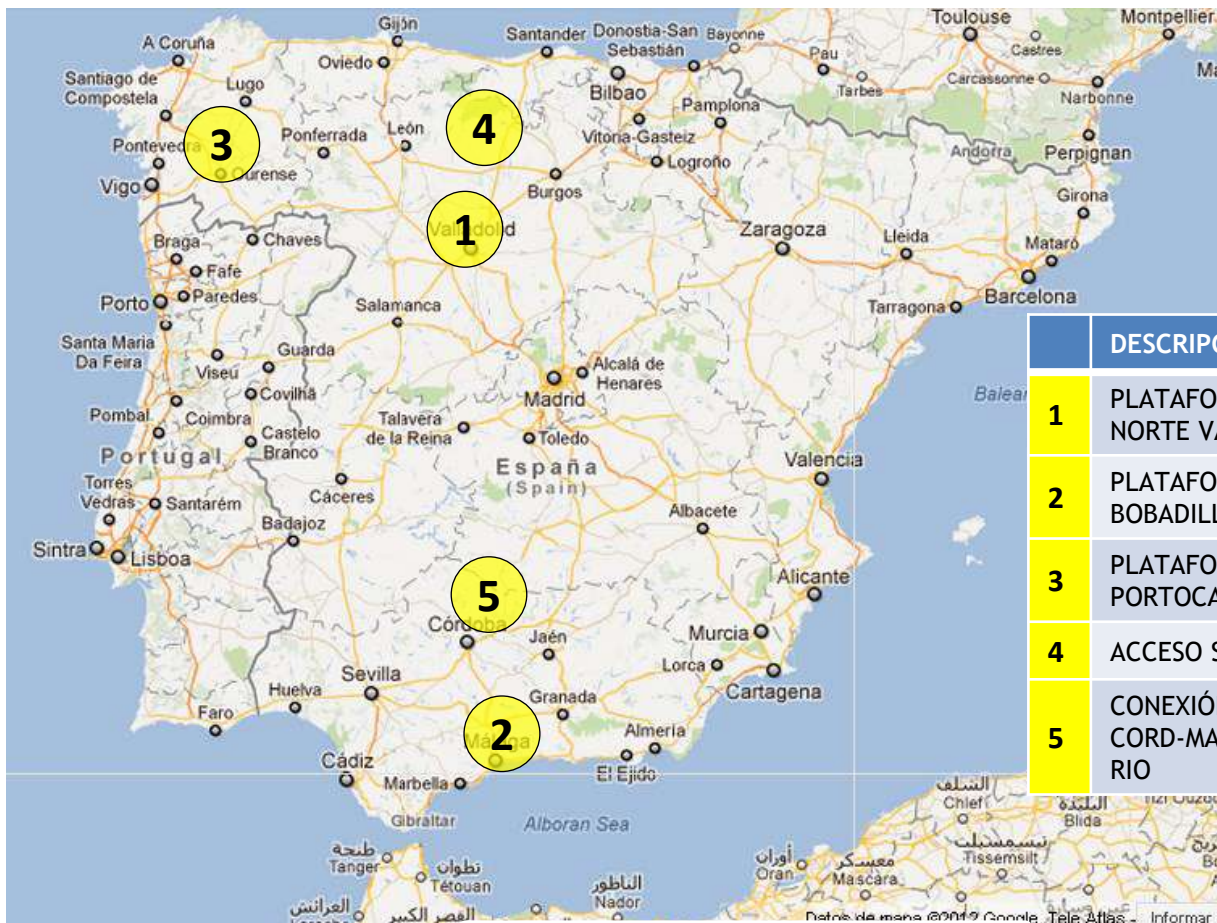
Las carreteras objeto del presente contrato de conservación son:

A-6 y N VI entre PP.KK. 264 a 360 Benavente a Torre del Bierzo

N120 PK 313 a 347 TT.MM Valverde de la Virgen-San Justo de la Vega



ferrocarriles



	DESCRIPCION		
1	PLATAFORMA A.V. NUDO NORTE VALLADOLID		
2	PLATAFORMA A.V. NUDO BOBADILLA- ANTEQUERA		
3	PLATAFORMA A.V. TRAMO PORTOCAMBA- CERDEDELO		
4	ACCESO SUR PALENCIA		
5	CONEXIÓN LAV MAD-SEV Y CORD-MAL EN ALMODOVAR DEL RIO		

Click sobre mapa para seleccionar referencia

Obra de construcción

Servicio Conservación,
mantenimiento y
Explotación

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA. NUEVO ACCESO FERROVIARIO AL NORTE-NOROESTE DE ESPAÑA. MADRID-SEGOVIA-VALLADOLID/MEDINA DEL CAMPO. TRAMO: TÚNEL URBANO DE VALLADOLID-NUDO NORTE DE VALLADOLID



Ficha Técnica del Contrato

Volver
ferrocarriles

Datos básicos

Cliente/ Promotor:	ADIF
Presupuesto (millones €):	12
Año finalización:	2012

Las obras comprenden los trabajos de plataforma (movimiento de tierras, drenajes, estructuras y servicios afectados) del tramo Túnel urbano de Valladolid- Nudo Norte de Valladolid.

Se desarrolla a lo largo de 2,34 km en los TT.MM. de Valladolid, Santovenia de Pisuerga y Cabezón de Pisuerga. Destacar la construcción de un viaducto sobre la futura Ronda Exterior Este y una pérgola que permite el cruce de líneas Burgos- Valladolid y la futura Variante Este de Valladolid

Principales magnitudes

- 102.650,10 m² de desbroce y limpieza
- 169.170,39m³ excavación en vaciado o saneo
- 466.847,71 m² de terraplén o pedraplén
- 28.743,54 m² de capa de forma
- 13.021,67 m² de subbalasto
- 5.240,00 m. de canaleta para cables
- 11.262,72 m³ de hormigón estructural
- 951.805,98 Kg. Acero para armar (B-500S)

PLATAFORMA DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD ANTEQUERA- GRANADA.
TRAMO: NUDO DE BOBADILLA (ANTEQUERA), FASE I



Ficha Técnica del Contrato

Volver
ferrocarriles

Datos básicos

Cliente/ Promotor:	ADIF
Presupuesto (millones €):	50
Año finalización:	2014

Las obras comprenden los trabajos de plataforma (movimiento de tierras, drenajes, estructuras y servicios afectados) del tramo Nudo de Bobadilla (Fase I). Se desarrolla a lo largo de 11,33 km en los TT.MM. de Antequera (Málaga)

En este nudo se producen la bifurcación y confluencia de todas las conexiones de la línea de Córdoba, permitiendo la conexión en alta velocidad entre Córdoba, Málaga y Granada. Destacar la construcción de los viaductos sobre el río Guadalhorce (380 metros), y sobre la línea de ferrocarril Bobadilla- Granada con 485 m y 647 m respectivamente

Principales magnitudes

- 7.000.000 kg acero barras
- 300.000 kg acero para pretensar
- 9.000 ml pilote DN 1,5m
- 38.000 m3 Hormigones
- 900.000 m3 excavaciones
- 120.000 m3 capa forma
- 50.000 m3 balasto

PLATAFORMA DEL CORREDOR NORTE-NOROESTE DE ALTA VELOCIDAD. LÍNEA
DE ALTA VELOCIDAD MADRID-GALICIA. TRAMO: PORTOCAMBA- CERDEDELO



Ficha Técnica del Contrato

Volver
ferrocarriles

Datos básicos

Cliente/ Promotor:	ADIF
Presupuesto (millones €):	80,42
Año finalización:	Feb 2020

Principales magnitudes

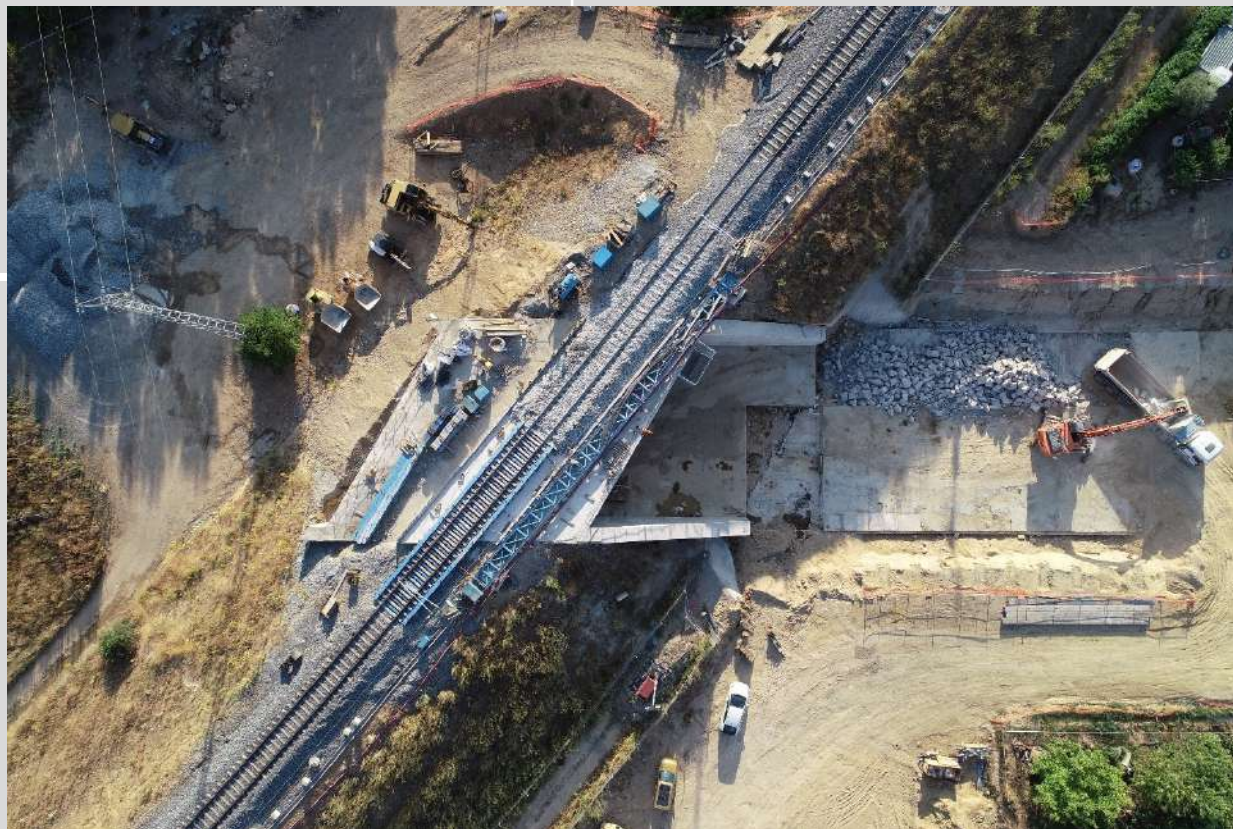
- 800.000 m3 rellenos formación vertedero
- 7.000.000 kg acero estructural
- 95.000 m3 hormigón en estructuras
- 50.000 m2 encofrados en estructuras
- 700.000 m3 excavación túneles
- 56.000 m3 hormigón proyectado en túnel

Las obras comprenden los trabajos de plataforma doble vía (movimiento de tierras, drenajes, túneles, estructuras y servicios afectados) del tramo Portocamba- Cerdedelo). Se desarrolla a lo largo de 2,30 km en el T.M. de Laza (Ourense)

Destacar la construcción del Túnel de Cerdedelo con 1.700m de longitud y doble tubo ejecutado por métodos convencionales y el viaducto de Texeiras con 520 metros para salvar el valle del arroyo Teixeira y conectando los túneles de Portocamba y Cerdedelo para sendas vías ferroviarias. Cada uno de los viaductos está construido mediante el proceso de autocimbra para la ejecución de un cajón de hormigón postesado de canto 4,20 metros. En cuanto a las pilas, cada viaducto se apoya en 8 pilas de altura máxima 105 metros ejecutadas mediante encofrado trepante y soportadas por un conjunto de pilotes de diámetro 1,80 metros y profundidad máxima de 4 metros



EJECUCIÓN DE OBRAS DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA Y
VÍA DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN LA CIUDAD DE PALENCIA.
TRAMO: ACCESO SUR



Datos básicos

Cliente/ Promotor:	ADIF
Presupuesto (millones €):	1,82
Año finalización:	2020

Principales magnitudes

- 200.000 kg acero corrugado B500S
- 556 m2 Traslación estructura de hormigón
- 5.137 m3 Excavación tierras interior cajón
- 15,437 m3 Excavaciones medios mecánicos
- 685 m3 demoliciones fábrica hormigón
- 540 ml micropilotes
- 2.500 m3 cimbras
- 2.000 m2 encofrados vistos/ ocultos
- 2.400 m3 hormigones para armar

Las actuaciones de este proyecto se concretan en la ejecución de un **nuevo tramo de plataforma de 180 m de longitud**, para el futuro acceso en doble vía de la alta velocidad a la ciudad de Palencia que que pasará a sustituir la vía única provisional por una doble vía que acceda a la ciudad. El tramo de 180 m, se corresponde solo a una pequeña parte de esa doble vía, que contará con un total de 3 km

La segunda actuación a la que se aludía anteriormente consiste en la **ejecución de una hincas de un cajón** de hormigón armado bajo la actual vía única provisional UIC con el objetivo de mantener el tráfico ferroviario en todo momento, empleando pilotos de vía y trabajos en horario nocturno (estas afecciones se analizan posteriormente en detalle). Esta actuación pretende dejar preparada la obra de paso bajo la vía única UIC actual para la futura modificación del trazado de la Línea de conexión con Venta de Baños.



OBRAS DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA CONEXIÓN
DE LAS LÍNEAS DE ALTA VELOCIDAD MADRID- SEVILLA Y CÓRDOBA - MÁLAGA
EN EL ENTORNO DE ALMODÓVAR DEL RÍO (CÓRDOBA)



Datos básicos

Cliente/ Promotor:	ADIF
Presupuesto (millones €):	9,91
Año finalización:	EN CURSO

Principales magnitudes

- 312.000 m3 terraplenes
- 62.000 m3 relleno en cuna de transición
- 68.000 m3 excavaciones
- 12.000 m3 capa de forma
- 870.000 kgs acero corrugado B500S
- 432 m2 hinca de cajón bajo FFCC
- 67 m marco prefabricado 5 x 2,30 m
- 9,600 m2 encofrados
- 7.500 m3 hormigón para armar HA-30
- 1.000 ml pilotes in situ
- 4.600 ml traviesas monobloque pretensada
- 7.250 m3 balasto silíceo
- 3.500 ml carril 60E1

El objeto de la presente actuación es la ejecución de una conexión entre las líneas de alta velocidad Madrid-Sevilla y Córdoba-Málaga mediante un ramal directo de enlace (bypass) en el entorno de la población de Almodóvar del Río, de modo que se evite el recorrido adicional hasta Córdoba y la inversión de marcha en la estación, disminuyendo de este modo los tiempos de recorrido de los viajes Sevilla-Málaga y Sevilla-Granada.

El ramal proyectado presenta 1.738,73m de longitud, proyectándose a lo largo de su trazado una pérgola, dos pasos inferiores (uno de ellos ampliación de un paso inferior existente), un paso superior y cinco obras de drenajes (dos prolongaciones de dos obras existentes, dos marcos hincados bajo LAV Madrid-Sevilla y una obra de drenaje nueva).

Para la ejecución del tramo resulta necesario rectificar la línea de ff.cc Alcázar de San Juan-Cádiz, línea ferroviaria que discurre en paralelo a la LAV Madrid-Sevilla en la zona de actuación. La ejecución de las obras se planificará con la premisa de minimizar las afecciones sobre las líneas ferroviarias afectadas y su entorno, cumpliendo todas las restricciones marcadas por el PLAN MARCO incluido en Proyecto



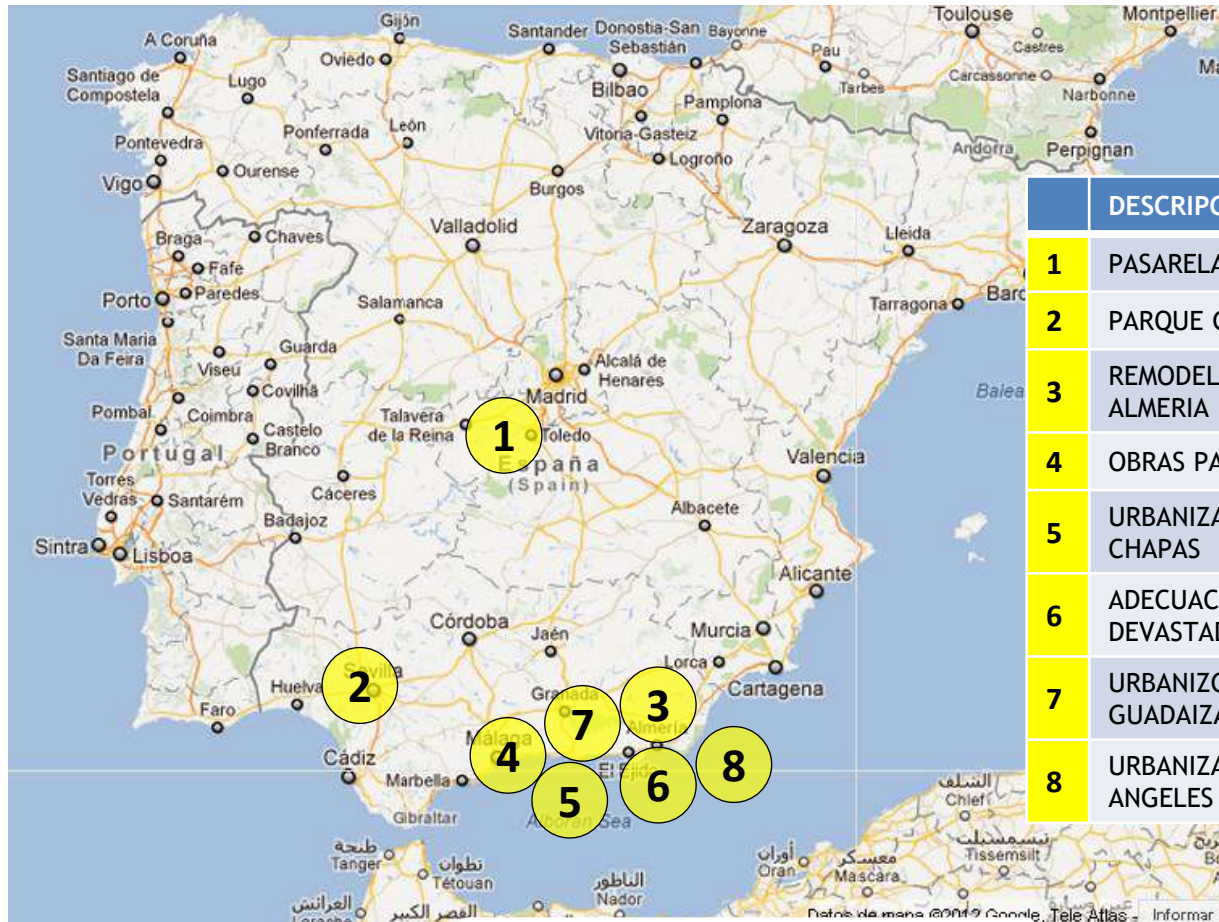
obras urbanas



Obras Urbanas

obras urbanas

Menú obras urbanas



	DESCRIPCION
1	PASARELAS TOLEDO
2	PARQUE GUADAIRA- SEVILLA
3	REMODELACION MERCADO ALMERIA
4	OBRAS PASEO MARBELLA
5	URBANIZACION AVENIDAS LAS CHAPAS
6	ADECUACION BARRIO REGIONES DEVASTADAS
7	URBANIZACION PASEO MARTIMO GUADAIZA- MARBELLA
8	URBANIZACION BARRIO DE LOS ANGELES

Click sobre mapa para seleccionar referencia

Obra de construcción

Servicio Conservación,
mantenimiento y
Explotación

OBRAS COMPRENDIDAS EN LOS PROYECTOS DE EJECUCIÓN DE PASARELAS PEATONALES EN BUENAVISTA Y POLIGONO SANTA MARIA DE BENQUERENCIA (TOLEDO)



Ficha Técnica del Contrato

Volver obras urbanas

Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Ayuntamiento de Toledo
Presupuesto (millones €):	3,00
Año finalización:	2011

El presente contrato comprende la construcción de dos pasarelas peatonales en Toledo. La primera de ellas ha conseguido unir con el barrio de Buenavista, el barrio de “las tres culturas” y la zona residencial próxima al “Hotel Beatriz», salvando la carretera N-403, es metálica de un único vano de 98 metros cuyo tablero, de 4 metros de anchura, es suspendido mediante 28 tirantes a un pilono de 42 metros de altura.

Por su parte la pasarela de Santa María de Benquerencia está situada en la entrada a Toledo por la N-400. Se trata de una de las entradas principales a la ciudad y sirve de conexión a las zonas residenciales e industriales presentes en uno de los barrios más tradicionales del entramado urbano de Toledo. Esta estructura, es completamente metálica de un único vano y planta elíptica de 172 metros cuyo tablero, de 3,20 metros de anchura, es suspendido mediante 38 tirantes a un pilono central de 43 metros de altura situado en la mediana de dicha carretera.

Principales magnitudes

- 540.000 kg acero en tablero S355
- 30.500 kg acero estructural en tirantes



ADECUACIÓN DEL PARQUE SOBRE EL ANTIGUO CAUCE DEL RÍO GUADAIRA,
TÉRMINO MUNICIPAL DE SEVILLA



Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Confederación Hidrográfica del Guadalquivir
Presupuesto (millones €):	17,4
Año finalización:	2013

Principales magnitudes

- 30.000 m2 pavimentos granito
- 670.000 kg acero corrugado
- 15.000 m3 hormigón
- 2.300 ml muro hormigón prefabricado
- 14.000 m2 solado hormigón
- 100.00 m3 excavaciones
- 160.000 m3 terraplenes
- 200.000 ml tubería PEAD riego
- 40.000 m2 lamina impermeabilización balsa

La ejecución de las obras de “ADECUACIÓN DEL PARQUE SOBRE EL ANTIGUO CAUCE DEL RÍO GUADAIRA, T.M. SEVILLA.” tiene por objeto la ordenación, diseño y definición de los diferentes elementos que constituirán el Parque, atendiendo a la recuperación ambiental del entorno del cauce antiguo del río y a su recalificación ambiental, para procurar la cohesión urbana, social y cultural del sector del Polígono Sur con el resto de la ciudad.

Este sector de la ciudad se encuentra en el ámbito del antiguo cauce del río Guadaira, ahora desecado. La zona objeto de la actuación corresponde con unos terrenos actualmente improductivos, en la zona sur de Sevilla. Se trata de un área irregular de aproximadamente 59 Ha, con forma de banda alargada y sinuosa de longitud superior a los 3.000 metros, conformada por el encuentro de los dos tramos de la autopista de circunvalación S-30

El proyecto propone la construcción de un parque periurbano, desde la dársena del Guadalquivir al cauce vivo del Guadaira, con la intención de que el parque que se integre en el entorno urbano y entre dentro de él a través de los espacios y avenidas colindantes.

REMODELACION DEL MERCADO CENTRAL DE ALMERIA



Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Ayuntamiento de Almería
Presupuesto (millones €):	13,00
Año finalización:	2012

Principales magnitudes

- Rehabilitación 2 plantas 5.800 m2
- Ampliación mercado en planta sótano 2: 1.900 m2
- 13.000 ml micropilotes
- 375.000 kg estructura acero laminado
- 4.200 m2 forjado losa hormigón

El pasado 14 de junio se abrió definitivamente al público el Mercado Central de Almería. Se trata de una instalación emblemática que encuentra su origen en el año 1897, con una estructura metálica de acero fundido y una fachada catalogadas como Bien de Interés Cultural.

El proyecto de remodelación, ha tenido tres objetivos claros: la recuperación de la fachada y de la estructura de fundición, la mejora de la funcionalidad del edificio y la modernización y reorganización urbana del entorno.

Para mejorar la funcionalidad, se han modernizado todas las instalaciones y se han resuelto los problemas de almacenamiento y descarga de mercancías. Para ello, se ha ejecutado la ampliación del edificio creando una planta sótano y se ha conectado la misma, mediante un túnel en mina, a una zona de descargas prevista en el parking Obispo Orberá. Los problemas de urbanización se han resuelto conectando, mediante falso túnel, la zona de ventas con la zona de aparcamiento. De esta forma, se ha mejorado la accesibilidad y se han eliminado las bolsas de aparcamiento, creando un entorno más agradable al peatón.

El mercado del siglo XIX ha pasado a ser en 14 meses un mercado del siglo XXI, manteniendo el encanto y la esencia de lo que fue en su día.

REMODELACIÓN DEL PASEO MARÍTIMO DE MARBELLA. TRAMO: LA BAJADILLA



Ficha Técnica del Contrato

Volver obras urbanas

Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Ayuntamiento de Marbella
Presupuesto (millones €):	1,00
Año finalización:	2010

Principales magnitudes

- 900 m3 de hormigón
- 1.200 m3 escollera
- 3 ud escaleras
- 2.000 m2 solado mármol dos colores
- 1.000 m2 pavimento adoquín
- 32 ud farolas
- 19 ud pilones
- 22 ud boca de riego
- 21 ud bancos y papeleras

Este proyecto tiene por objetivo la remodelación del de uno de los tramos más concurridos del Paseo marítimo de Marbella. Se trata del tramo comprendido entre el hotel El Fuerte Miramar hasta el puerto pesquero Marina-La Bajadilla. En total, 460 metros de longitud y una anchura media de ocho metros.

Además de los trabajos del paseo- ejecutado en mármol de dos colores en una anchura de unos 6,5 metros, también se han ejecutado zonas pavimentadas con adoquín, se ha reforzado la escollera de protección y se han restaurado los jardines.

A fin de mejorar la accesibilidad y comodidad de sus usuarios, el nuevo paseo cuenta con una iluminación de bajo consumo, se han instalado nueva red de riego y fuentes de aguas potable, se han colocado nuevos elementos de mobiliario urbano (jardineras, bancos, papeleras, etc) y se han construido nuevas rampas que garantizan el acceso a los usuarios con movilidad reducida.

ACONDICIONAMIENTO Y URBANIZACIÓN DE LAS MÁRGENES DE LA AVENIDA
DE LAS CUMBRES EN LA CHAPAS, T.M. MARBELLA



Ficha Técnica del Contrato

Volver obras urbanas

Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Ayuntamiento de Marbella
Presupuesto (millones €):	0,738
Año finalización:	2009

Principales magnitudes

- 5.000 m2 de demolición viales
- 8.000 m3 excavaciones
- 1.700 m2 pavimento adoquín
- 1.900 m2 pavimento hormigón
- 1.000 m bordillos
- 1.500 m canalización eléctrica
- 8 ud contenedores soterrados
- 1.000 ml marcas viales
- 18 ud señales verticales tráfico

Las obras se desarrollan a lo largo de más de 300 m en la Avenida de las Cumbres. Se trata de una obra muy demandada por los vecinos de una zona, en la que los problemas derivados de la falta de ordenación del espacio público viario que se traducían, por un lado, en un déficit importante de infraestructuras urbanas y, por otro, en la inadecuada ordenación de los espacios destinados al tránsito peatonal y de la circulación de los vehículos.

Por otra parte también se carecía de zonas de aparcamiento, el saneamiento, tubos de pluviales y el alumbrado.

Con las obras se ha conseguido que la Avenida de Las Cumbres tenga un vial de doble sentido, con una calzada de 14 metros y más de dos metros de acerado, implantándose también el alumbrado, así como el saneamiento y la red de pluviales.



ADECUACIÓN Y REFORMA DEL BARRIO DE REGIONES DEVASTADAS (ALMERÍA)



Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Ayuntamiento de Almería
Presupuesto (millones €):	1,223
Año finalización:	2010

Principales magnitudes

- 5.000 m2 de demolición viales
- 7.000 m3 excavaciones
- 13.000 m2 pavimento aglomerado
- 3.600 m2 pavimento hormigón
- 1.700 m bordillos
- 1.800 m canalización eléctrica

El objetivo de las obras en el denominado «barrio de Regiones» o «Regiones Devastadas» en pleno corazón de la capital almeriense se ha centrado principalmente en el arreglo y adecuación de las principales vías.

El origen del barrio lo encontramos en el año 1944 a cargo del Servicio Nacional de Regiones Devastadas y Reparaciones (SNRDR) y han sido varias las fases de obras de remodelación que ha tenido, la última en 1999.

En el presente proyecto, concretamente se han acometido obras de adecuación de pavimentos, reposición de la red de abastecimiento, saneamiento y pluviales, y también canalizaciones subterráneas de redes de servicios urbanos y mejora del alumbrado público de las calles Redonda, Virgen del mar, Santa Marta, Santiago, San Isidro y Alhama.

URBANIZACIÓN DEL TRAMO ORIENTAL DEL PASEO MARÍTIMO DE SAN PEDRO
ALCÁNTARA, HASTA EL RÍO GUADAIZA E IMPLANTACIÓN DE PASEO FLUVIAL
EN SU DESEMBOCADURA, T. M. MARBELLA



Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Ayuntamiento de Marbella
Presupuesto (millones €):	0,810
Año finalización:	2011

Principales magnitudes

- 1.700 m2 pavimento baldosa hidráulica
- 500 m2 chapado piedra cuarcita
- 1.700 m2 solera hormigón
- 31 ud columna luminaria
- 16 ud banco piedra caliza
- 400 ml canalización eléctrica
- 1 ud sistema riego por goteo

Ejecución de un paseo marítimo que de continuidad al existente en San Pedro de Alcántara, hasta el río Guadaiza, así como la ejecución de un paseo fluvial en ambas márgenes de dicho río, desde el nuevo puente de la calle Rafael Alberti hasta su desembocadura. Se sustituirá el actual pavimento terrizo por pavimento de losas 40x40 similar al del paseo adyacente. Se realiza instalación de alumbrado, de riego, se recrece y reviste el murete existente, se colocan farolas, bancos, papeleras, etc. En el paseo fluvial se ejecutan muros de escollera en ambas márgenes del río.

Con la actuación descrita se ha conseguido completar la urbanización existente en el tramo oriental del paseo marítimo de San Pedro de Alcántara hasta el río Guadaiza, en hacer de barrera de forma que se evite el uso de la zona de tránsito peatonal y de parte de la zona de dominio público marítimo-terrestre como aparcamiento de vehículos y en liberar la zona de servidumbre de la desembocadura del río Guadaiza de edificaciones o cualquier tipo de instalaciones con el fin de que se destine a zonas verdes y a esparcimiento.

ADECUACIÓN Y MEJORA DE LA BARRIADA DE LOS ÁNGELES Y AVDA. DE LA CRUZ (ALMERÍA)



Ficha Técnica del Contrato

Volver obras urbanas

Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Ayuntamiento de Almería
Presupuesto (millones €):	1,045
Año finalización:	2010

Principales magnitudes

- 3.200 m2 pavimento terrazo
- 36 ud luminarias
- 10 ud bancos
- 2.400 m bordillos
- 1.800 m canalización eléctrica
- 130 ud señales verticales
- 600 ml marcas viales

La obra ha consistido en una reforma integral de seis vías del Barrio de los Ángeles en la capital almeriense como son las calles Campogris, Campos de Dalías, Julio Gómez Relampaguito, Trigales, Juan Cuadrado Ruiz, Calle Campos de Níjar.

Se ha procedido a la sustitución del saneamiento en todas las calles por una nueva conducción de PVC de 315 mm de diámetro mínimo así como las conexiones a otras calles y las acometidas domiciliarias. Como la red es unitaria, al mismo conducto se han acometido los imbornales, siempre en pozos de registro.

En las Calles Campogris y Juan Cuadrado Ruiz, se han instalado colectores de pluviales que varían de 400mm a 500 mm

En cuanto a la red de alumbrado público, se han instalado 36 columnas de iluminación en toda la actuación y se han renovado las redes de energía eléctrica, telefonía, la pavimentación de la zona, la señalización vertical y los sistemas de riego. En cuanto a la jardinería, hay que señalar que el arbolado, está compuesto por árboles de gran porte tipo Jacaranda Mimosifolia. Se han colocado 14 alcorques de 0,80x1,20 sobre base de hormigón, además de 14 jardineras hexagonales, 10 bancos de madera con pies de fundición dúctil, 22 papeleras de pletina y chapa perforada; Juegos infantiles (2 muelles, 2 juegos medianos y 1 juego grande) y pavimento de caucho de 5 cm de espesor en la zona de juegos (152,45 m2).

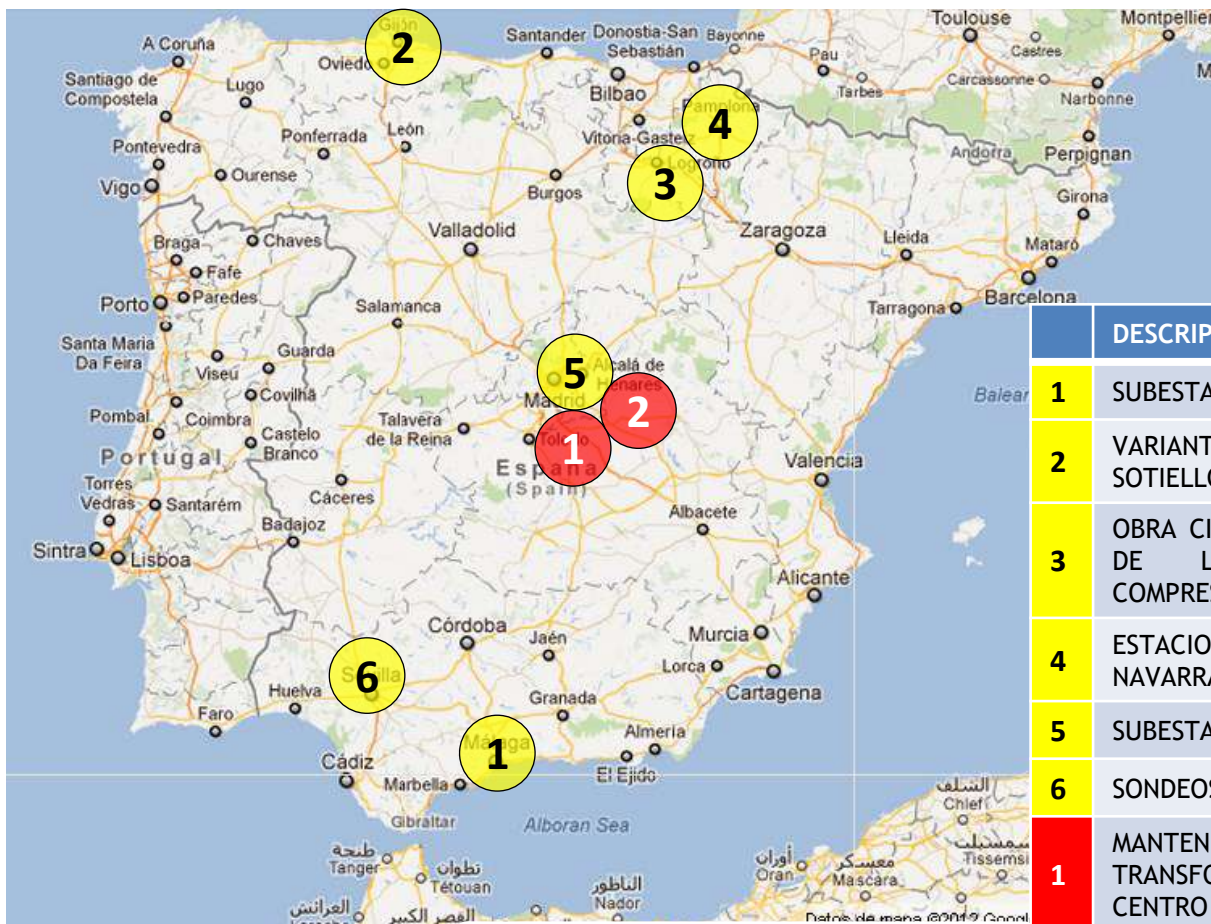


obras sector energía



Obras Sector Energía

obras sector energía



	DESCRIPCION
1	SUBESTACION CARTAMA
2	VARIANTE GASODUCTO SOTIELLO- CAMPOMANES
3	OBRA CIVIL DE LA AMPLIACION DE LA ESTACION DE COMPRESION DE HARO
4	ESTACION DE COMPRESION DE NAVARRA
5	SUBESTACION TRES CANTOS
6	SONDEOS GAS NATURAL
1	MANTENIMIENTO CENTROS TRANSFORMACION IBERDROLA CENTRO
2	MANTENIMIENTO SUBESTACIONES IBERDROLA CENTRO

Click sobre mapa para seleccionar referencia

Obra de construcción

Servicio Conservación,
mantenimiento y
Explotación

NUEVA SUBESTACION DE CARTAMA (MALAGA) 400 KV



Ficha Técnica del Contrato

Volver sector
energía

Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Red Eléctrica España
Presupuesto (millones €):	2,5
Año finalización:	2009

La instalación está ubicada en una parcela de unos 40.000 m² de extensión emplazada en la zona de Cerroparrao, Término Municipal de Cártama (Málaga)

La subestación consta de un parque exterior de 400 kV con capacidad para cuatro calles y otro interior de 200 kV con capacidad máxima de ocho posiciones actuales y permite la posibilidad de ampliación futura a 3 más además de un edificio GIS. La instalación garantiza la alimentación de energía para la ya existente línea del AVE, además de habilitar las conexiones necesarias con otras instalaciones próximas como las de Alhaurín, Los Ramos o Los Montes.

Principales magnitudes

- 323,000 m³ Excavaciones
- 53,000 m³ rellenos
- 5.000 m² de viales
- 1 edificio prefabricado tipo GIS



VARIANTE GASODUCTO SOTIELLO- CAMPOMANES (ASTURIAS)



Datos básicos

Cliente/ Promotor:	ENAGAS
Presupuesto (millones €):	0,4
Año finalización:	2009

Principales magnitudes

- 600 ml gasoducto 20 pulgadas
- 4.200 kg acero en losa de refuerzo
- 16 m3 hormigones en losa de refuerzo
- 1.200 ml conductor cobre para protección catódica

Las obras comprenden los trabajos de obra civil y mecánico para la Variante del Gasoducto León-Oviedo entre sus PK 74,143 A PK 74,699

Las obras han sido diseñadas de manera que no se alteren las características técnicas básicas y de seguridad de la instalación existente ya que:

- el tramo variante no modifica la longitud de forma relevante,
- no se cambia el diámetro,
- no se modifica la presión de diseño, que permanece en 80 bar, igual a la del proyecto del gasoducto existente.

Las instalaciones objeto de este proyecto son las siguientes:

Variante al gasoducto León - Oviedo, situado en el término municipal de Lena, proyecto a realizar para la presión de diseño de 80 bar y con interrupción de flujo entre los Pk's 72,830 (Pos. O-03.A) a Pk. 82,995 (Pos O-03) del gasoducto realizando la conexión de la variante \varnothing 20" por soldadura a tope, así como la protección con cable de Cu para la mitigación de las corrientes de la LAV.

AMPLIACION DE LA ESTACION DE COMPRESION DE HARO (LA RIOJA)



Datos básicos

Cliente/ Promotor:	ENAGAS
Presupuesto (millones €):	1,8
Año finalización:	2009

Principales magnitudes

- 1.000 m3 Hormigón bancadas

El presente proyecto se encuentra enmarcado en el conjunto de actuaciones promovidas por ENAGAS, para la construcción de la obra civil necesaria en la ampliación de la Estación de Compresión de Haro (La Rioja)

La estación de compresión estará situada en el término municipal de Haro (La Rioja) accediendo a la misma desde el PK 4 de la carretera N126 que conecta las localidades de Haro y Casalarreina

Las actuaciones englobadas en el presente proyecto son:

- 1.- Vallado provisional
- 2.- Ampliación del centro de mantenimiento, en la actual sala de control del se ha previsto una zona reservada de 5,30x 10 m en planta correspondiente a la ampliación del Centro de Mantenimiento.
- 3.- Estación de regulación y medida
- 4.- Ampliación de la caseta de control de acceso
- 5.- Cimentación de equipos de nueva instalación
- 6.- Fosos para depósitos enterrados
- 7.- Cerramiento de caseta de bombas de DCI
- 8.- Urbanización y viales
- 9.- Canalizaciones eléctricas y de instrumentación.
- 10.- Zanjas para otros servicios.
- 11.- Caseta de CO2 y venteos
- 12.- Drenaje de pluviales
- 13.- Trabajos de puesta de red a tierra

FASE II OBRA CIVIL ESTACION DE COMPRESION DE NAVARRA



Ficha Técnica del Contrato

Volver sector
energía

Datos básicos

Cliente/ Promotor:	ENAGAS
Presupuesto (millones €):	5,0
Año finalización:	2009

Principales magnitudes

- Depósito de aceite 20 m3
- Depósito de condensados 18 m3
- Depósito de almacenamiento de agua de estación 500 m3
- 38.000 m3 de excavación en zanja
- 32.000 m3 de rellenos de zanja
- 126 arquetas
- 20.000 ml de canalización eléctrica
- 1.800 m3 de hormigón en prisma de canalizaciones
- 2200 ml de tubería de saneamiento
- 15.000 m2 de pavimento de gravilla
- 9.000 m2 de pavimento asfáltico
- 5.000 m2 de pavimento de hormigón
- 1 Edificio Control

La Estación de Compresión de Navarra estará ubicada en el término municipal de Lumbier (NAVARRA).

Esta instalación sirve para elevar la presión del gas hasta 72/80 bares lo que maximiza la capacidad de transporte de los gaseoductos. Las partes fundamentales de la estación son:

Gaseoducto principal y circuito de compresión:
La estación se inserta en el gaseoducto existente como un by-pass mediante el cual el gas pasa del gaseoducto al circuito de compresión compuesto por válvulas y tuberías. Una vez alcanzada la compresión necesaria se inyecta de nuevo el gas en el Gaseoducto

Filtros: Como primera operación se hace pasar el gas por los filtros para eliminar partículas gruesas que pueden dañar los turbocompresores.

Turbocompresores: Se divide en dos partes
Turbina: Mediante combustión del gas de la red obtiene la potencia necesaria para activar el compresor.

Compresor: Es el que comprime el gas hasta los 72/80 bares.

Aerorrefrigerador: la función de este equipo es la de enfriar el gas resultante del proceso de compresión con carácter previo a su introducción en la red de distribución



SUBESTACION DE TRACCION DE TRES CANTOS DEL TRAMO MADRID-
VALLADOLID DE ADIF



Ficha Técnica del Contrato

Volver sector
energía

Datos básicos

Cliente/ Promotor:	IBERDROLA
Presupuesto (millones €):	1,25
Año finalización:	2009

Principales magnitudes

- 4.250 m3 excavaciones cimentación elementos
- 600 m3 Hormigón armado en cimentaciones elementos
- 31.000 kg acero corrugado
- 1.000 ml tubería para drenaje y saneamiento
- 75 pozos y arquetas

Las obras comprenden todos los trabajos necesarios para la construcción de obra civil de la subestación de Tres Cantos, 400 kV blindada, como parte del nuevo acceso ferroviario al Norte y Noroeste de España. Tramo: Madrid- Valladolid

Los trabajos realizados se resumen en las siguientes actuaciones:

- Acceso exterior.
- drenajes.
- cimentaciones y bancadas de transformadores.
- pernos de anclaje (excepto pórticos de línea de 400 kV).
- cimientos y soleras de edificio y sótano.
- canales y zanjas de cables.
- Depósitos de aceite y agua.
- Red de tierras inferiores y superiores.
- viales interiores.
- barandillas para los muelles de carga de los edificios.
- puertas metálicas interiores.
- acabados de la obra.

SERVICIOS DE OBRA CIVIL DE EMPLAZAMIENTOS PARA LA REALIZACIÓN DE SONDEOS PARA EL GRUPO GAS NATURAL EN ESPAÑA



Datos básicos

Cliente/ Promotor:	GAS NATURAL
Presupuesto (millones €):	1,5
Año finalización:	2009

Principales magnitudes

- 35.000 m2 desbroce parcelas
- 14.500 m3 Explanaciones y movimiento de tierras
- 15.000 m3 zahorras acondicionamiento antepozo
- 50 m3 hormigones
- 2.000 m2 impermeabilización balsa seguridad
- 1.800 ml cerramiento parcelas

El objeto de las obras objeto del presente contrato es la ejecución de los trabajos de obra civil necesarios para el emplazamiento del equipo de perforación con que realizar los sondeos denominados: MARISMAS-2SE; MARISMAS-6; TEJONES-1; VICO-1; MELO NORTE-2 (Huelva y Sevilla)

En todos los casos las obras a realizar son:

- Preparación de los accesos,.
- Movimientos de tierra en las parcelas. Comprende la retirada de la capa vegetal, nivelación de la parcela, extendido y compactado de una capa de zahorra de espesor entre 45 cm en la zona de equipos y 40 cm en el resto de zonas. En el caso de Marismas- 2SE no se precisa ninguna preparación del terreno ya que esta operación se realizó con motivo del sondeo Marismas-2
- Antepozo. Se trata de la ejecución de una estructura de hormigón armado de dimensiones interiores de 2x2 y 2,5 m de profundidad. En este emplazamiento se sitúa el tubo guía de 10m.
- Balsa de seguridad. A fin de ubicar los dos depósitos metálicos de 50 m3 en que almacenar los residuos procedentes de la perforación, se construirá una balsa de 150m2 y 1,50 m de profundidad revestida con lámina de =VC de 1mm de espesor para garantizar su impermeabilidad.
- Cerramiento parcela.

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO DE CENTROS DE TRANSFORMACION
IBERDROLA



Ficha Técnica del Contrato

Volver sector
energía

Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Iberdrola
Presupuesto (millones €):	3,00
Año finalización:	2013

Principales magnitudes

El presente contrato comprende todos los trabajos de obra civil (construcción/mantenimiento) de centros de transformación de tensión inferior o igual a 30 kV, tanto de tipo interior, como de intemperie para la zona de Madrid.

El catálogo de actuaciones a acometer en este contrato es muy variado, se pueden agrupar las actuaciones fundamentales bajo los siguientes epígrafes:

- Excavaciones y rellenos
- Impermeabilizaciones y aislamientos
- Hormigones, encofrados y armaduras
- Estructura metálica
- Albañilería en general
- Carpintería metálica y de madera
- Instalaciones
- Pintura, solados y acabados
- Zanjas y conductos de cables
- Cerramiento exterior y viales
- Red de drenaje, aguas negras y de servicios
- Red de p. A. T.
- Acabado de cuadros
- Demoliciones

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO DE SUBESTACIONES IBERDROLA



Ficha Técnica del Contrato

Volver sector
energía

Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Red Eléctrica España
Presupuesto (millones €):	3,00
Año finalización:	2013

Principales magnitudes

El presente contrato comprende todas las labores de Obra Civil que resulten de la correcta conservación y mantenimiento de subestaciones y subestaciones de reparto propiedad de IBERDROLA. El alcance del contrato abarca tanto las instalaciones de tipo interior como las de intemperie y los trabajos de ampliación de las mismas

El catálogo de actuaciones a acometer en este contrato es muy variado, se pueden agrupar las actuaciones fundamentales bajo los siguientes epígrafes:

- Excavaciones y rellenos
- Impermeabilizaciones y aislamientos
- Hormigones, encofrados y armaduras
- Estructura metálica
- Albañilería en general
- Carpintería metálica y de madera
- Instalaciones
- Pintura, solados y acabados
- Zanjas y conductos de cables
- Cerramiento exterior y viales
- Red de drenaje, aguas negras y de servicios
- Red de p. A. T.
- Acabado de cuadros
- Demoliciones.



obras ambientales



Obras ambientales

obras ambientales

Menú obras ambientales



	DESCRIPCION
1	MEJORA FORESTAL LAS HURDES
2	INTEGRACION AMBIENTAL ENTORNO PRESA ESCALONA
3	RESTAURACION AMBIENTAL ALMODOVAR DEL RIO
1	

Click sobre mapa para seleccionar referencia

Obra de construcción

Servicio Conservación,
mantenimiento y
Explotación

CONSERVACIÓN Y MEJORA DE LAS SUPERFICIES FORESTALES ARBOLADAS
EXISTENTES EN LA COMARCA DE LAS HURDES. TÉRMINOS MUNICIPALES DE
LABRILLAR Y OTROS (CÁCERES)



Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Confederación Hidrográfica del Tajo
Presupuesto (millones €):	2,8
Año finalización:	2008

Principales magnitudes

- Roza selectiva de matorral 2.045.074,05 Ha
- Roza, clareo y poda en calles de 10 m:149.419,52 Ha
- Eliminación de restos: 36.623,36 Ha
- Desbroce mecanizado de matorral con tractor:32.730,49 Ha

El área objeto de estudio en el presente Proyecto abarca distintas parcelas situadas en montes de utilidad pública en la comarca de Las Hurdes. Estos cinco montes se encuentran repartidos entre los términos municipales de Caminomorisco, Casares de Hurdes, Ladrillar, Nuñomoral y Pinofranqueado, todos ellos pertenecientes a la provincia de Cáceres, comunidad autónoma de Extremadura

Los objetivos para llevar a cabo la ejecución de esta obra son: el frenado y el control de la erosión, la disminución de los procesos torrenciales, y la regulación de los caudales líquidos y sólidos que se generan.

Todo ello se consigue, en este caso, mediante la conservación y mejora de una cubierta vegetal protectora, que además de prevenir y corregir la erosión y el fenómeno torrencial, permita la recuperación ambiental de las zonas de estudio y el incremento del valor intrínseco del bosque arbolado, la prevención de incendios forestales, la conservación y mejora de valores paisajísticos, conservación de la fauna, etc.

Esta restauración se fundamenta en la ayuda a la regeneración natural en zonas de monte incendiadas (anteriormente al año 2003) a través de la realización de tratamientos selvícolas (tratamientos parciales: clareos, desbroces de matorral, rozas y podas) a las masas de regenerado natural.

PROYECTO DE INTEGRACIÓN MEDIO AMBIENTAL Y FOMENTO SOCIAL DE LA
PRESA DE ESCALONA



Ficha Técnica del Contrato

Volver obras
ambientales

Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Confederación Hidrográfica del Júcar
Presupuesto (millones €):	2,5
Año finalización:	2006

Principales magnitudes

La obra intenta conseguir como último término la integración medio ambiental y fomento social de la zona afectada por las obras de construcción de la Presa de Escalona.

Esto se pretende conseguir con unas actuaciones determinadas y consistentes en:

- Estabilización de laderas del Vaso del embalse, mediante la dotación de una cubierta vegetal.
- Restauración de la cantera “Peña el Fraile”, integrándola en el medio físico y creando zonas deportivas y recreativas.
- Deforestación del vaso permanente, eliminando la cubierta vegetal con la menor remoción posible del suelo.
- Revegetación de taludes y adecuación de caminos y variantes dotándolos de un substrato favorable y mejorando el entorno.
- Integración paisajística de las estructuras, recreando el ecosistema primitivo y propiciando su integración en el entorno natural y paisajístico.
- Conservación de las plantaciones y siembras durante el periodo de garantía
- Abastecimiento de agua a la cantera: incorporación de la línea de abastecimiento, desde el punto de la acometida, hasta la cantera y ejecución de un depósito de agua para abastecimiento.

REMODELACION Y DEFENSA DE INUNDACION Y ADECUACION AMBIENTAL DE
LOS ARROYOS EN LA ZONA OCCIDENTAL DEL T.M. ALMODOVAR DEL RIO
(CORDOBA)



Ficha Técnica del Contrato

Volver obras
ambientales

Datos básicos

Cliente/ Promotor:	Confederación Hidrográfica del Guadalquivir
Presupuesto (millones €):	1,5
Año finalización:	2012

Principales magnitudes

- Cauce 1:
 - Longitud: 1,75 km Caudal: 35,29 m³/s
 - 2 saltos y una obra de descarga al Guadalquivir
- Cauce 2:
 - Longitud: 1,75 km Caudal: 35,29 m³/s
 - 2 saltos y una obra de descarga al Guadalquivir
- Cauce 3:
 - Longitud: 1,75 km Caudal: 35,29 m³/s
 - 2 saltos y una obra de descarga al Guadalquivir

El presente proyecto tiene por objeto la ejecución de las obras necesarias para acondicionar diversos tramos de cauces de nueva construcción en el Término Municipal de Almodóvar del Río (Córdoba) que como consecuencia de obras realizadas aguas arriba de estos tramos, has ocasionado un cambio de caudal en dichos cauces, que junto con la sedimentación de los arrastres, origina el desbordamiento de los mismos.

Para lo cual será necesaria la creación de tres nuevos cauces que permitan quitar volumen a las aguas de escorrentía que aportan los ya existentes y de esta forma evitar los episodios de inundación producidos recurrentemente en la localidad de Veredón de los Mochos y la estación de ferrocarril.

Dichos cauces se han protegido con escollera y tienen una configuración escalonada lo que permite una transición lenta del agua y una pérdida de energía hasta el Guadalquivir





 *C/ Orense, 68*
28020 Madrid

 *91 555 07 29*

 *91 082 00 38*

 *www.sogeos.es*

 *sogeos@sogeos.es*

35 años